Št. poročila: CEVO – 20340/2024

POROČILO
Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: NOVOGRADNJA DVEH VEČSTANOVANJSKIH STAVB - BLOKI C in D na območju OPPN za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste) v Mariboru

NAROČNIK
BLOK CD d.o.o.

Inštitut za varstvo pri delu
in varstvo okolja Maribor

IVD Maribor
Valvasorjeva ulica 73
SI 2000 Maribor
T: + 386 (0)2 421 60 10
F: + 386 (0)2 421 60 60
E: info@ivd.si
I: www.ivd.si

Izdajatelj:

INŠTITUT ZA VARSTVO PRI DELU IN VARSTVO OKOLJA MARIBOR
CENTER ZA EKOLOGIJO IN VARSTVO OKOLJA - PRESKUSNI LABORATORIJ
Telefon: 02/421 60 30, fax: 02/421 60 60, e-pošta: cevo@ivd.si

POROČILO
CEVO – 20340/2024

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: NOVOGRADNJA DVEH VEČSTANOVANJSKIH STAVB - BLOKI C in D na območju OPPN za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste) v Mariboru

Naročnik:
BLOK CD d.o.o.
Glavni Trg 18
2000 Maribor

M.P.

Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.
Tehnični vodja

mag.Zoran Belić, univ.dipl.inž.str.
Vodja Centra za ekologijo in varstvo okolja

Maribor, 31.5.2024

Razmnoževanje ali kopiranje delov tega poročila brez dovoljenja inštituta ni dovoljeno, razen v celoti.

VSEBINA

1. OSNOVNI PODATKI ... 6

TABELA SIMBOLOV ... 7

2. SPLOŠNO ... 8

2.1 PREDMET IN NAMEN OCENE ... 9
2.2 UPRAVLJAVEC/INVESTITOR VIRA HRUPA ... 9
2.3 PODATKI O IZDELOVALCU OCENE ... 9

3. OPIS POSEGA ... 10

3.1 SPLOŠNO ... 10
3.1 GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA ... 12

4. PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI, NA PODLAGI KATERIH JE IZDELANA OCENA ... 13

5. OPIS LOKACIJE POSEGA ... 13

6. STOPNJE VARSTVA IN MEJNE VREDNOSTI RAVNI HRUPA V OKOLJU ... 15

6.1 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU ... 15
6.2 NAMENSKA RABA PROSTORA IN OPREDELITEV OBMOČJA VARSTVA PRED HRUPOM ... 16

7. MESTA OCENJEVANJA HRUPA ... 17

8. NAČIN OCENJEVANJA HRUPA IN UPORABLJENE RAČUNSKE METODE ... 18

8.1 SPLOŠNO ... 18
8.2 PROGRAMSKA OPREMA ... 18

9. OBSTOJEČE STANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM ... 19

9.1 OCENA OBSTOJEČEGA STANJA OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM POMEMBNIH LINIJSKIH VIROV ... 19
9.2 VREDNOTENJE OBSTOJEČE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM ... 20

10. OCENA OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU GRADNJE ... 21

10.1 UREDITEV GRADBIŠČA ... 21
10.2 TERMINSKI PLAN GRADNJE IN OBRATOVALNI ČAS GRADBIŠČA ... 21
10.3 PODATKI O IZVEDBI GRADNJE ... 23
10.4 PODATKI O GRADBENI MEHANIZACIJI ... 24
10.5 OCENJEN TRANSPORT ZA POTREBE GRADNJE ... 24
10.6 OPIS IN OCENA PRIČAKOVANIH VPLIVOV V ČASU GRADNJE ... 25
10.6.1 SPLOŠNO ... 25
10.6.2 OCENA EMISIJSKIH LASTNOSTI VIROV HRUPA V ČASU GRADNJE ... 26
10.6.3 IZRAČUN KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE ... 27
10.6.4 PRIKAZ PROSTORSKE PORAZDELITVE HRUPA V OKOLJU V ČASU GRADNJE ... 28
10.6.5 VREDNOTENJE KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE ... 29
10.7 OCENA CELOTNE OBREMENITVE KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE ... 30

10.7.1 VREDNOTENJE CELOTNE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU GRADNJE 30

11. OCENA OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU OBRATOVANJA 31

12. NAČRTOVANI ALI POTREBNI DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU GRADNJE 32

12.1 SPLOŠNO 32
12.2 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ PREDPISOV 32
12.3 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE 32

13. DOLOČITEV VPLIVNEGA OBMOČJA V ČASU GRADNJE IN OBRATOVANJA 33

13.1 VPLIVNO OBMOČJE VIRA HRUPA V ČASU GRADNJE 33
13.1 VPLIVNO OBMOČJE VIRA HRUPA V ČASU OBRATOVANJA 34

14. SKLEPNA OCENA 35

15. SEZNAM VIROV IN INFORMACIJ 38

16. TEKSTUALNE PRILOGE 39

KAZALO SLIK

Slika 1: Situacijski prikaz območja posega – načrt arhitekture, izsek iz DGD 11
Slika 2: Karakteristični prerez, izsek iz DGD 11
Slika 3: Prikaz lokacije predvidenega posega na izseku iz Atlasa okolja na pregledni situaciji 13
Slika 4: Prikaz lokacije predvidenega posega na ortofoto posnetku na zemljiškem katastru 14
Slika 5: Namenska raba prostora 16
Slika 6: Imisijska mesta upoštevana v modelnem izračunu 17
Slika 7: Prikaz prometnih obremenitev na cestnih odsekih 19
Slika 8: Strateška karta hrupa MOM ceste - Lnoč na širšem območju obravnavanega posega 19
Slika 9: Strateška karta hrupa MOM ceste - Ldvn na širšem območju obravnavanega posega 20
Slika 10: Prikaz internih gradbiščnih poti z navezavo do javnih cest 24
Slika 11: Karta hrupa, gradbišče, Ldan, h = 4,0 m od tal 28
Slika 12: Karta hrupa, gradbišče, Ldvn, h = 4,0 m od tal 29
Slika 13: Vplivno območje v času gradnje, Ldan = 65 dB(A), h = 4 m od tal 33

KAZALO TABEL

Tabela 1: Dovoljene vrednosti kazalcev hrupa v okolju 15
Tabela 2: Mesta ocenjevanja hrupa 17
Tabela 3: Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa povzeto po strateških kartah hrupa 20
Tabela 4: Informativni prikaz terminskega plana izvedbe nameravanega posega 22
Tabela 5: Mejne ravni hrupa nekaterih delovnih naprav 25
Tabela 6: Zvočne moči naprav in delovna intermentenca za čas gradnje 26
Tabela 7: Izračun kazalcev hrupa v času gradnje v dB(A), najbolj hrupne faze gradnje 27
Tabela 8: Obremenjenost stavb s hrupom v času gradnje - celotna obremenitev 30
Tabela 9: Prikaz parcel, ki jih zajema vplivno območje obremenitve s hrupom v času gradnje 33

1. OSNOVNI PODATKI

INVESTITOR:	BLOK CD d.o.o. Glavni Trg 18 2000 MARIBOR
NAROČNIK:	BLOK CD d.o.o. Glavni Trg 18 2000 Maribor
NAROČILO:	Naročilo št.: e-mail potrditev ponudbe Datum: 22.4.2024
NASLOV:	Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: NOVOGRADNJA DVEH VEČSTANOVANJSKIH STAVB - BLOKI C in D na območju OPPN za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste) v Mariboru
ŠT.POROČILA:	CEVO – 20340/2024
KRAJ IN DATUM:	Maribor, 31.5.2024
POOBLASTILA	Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa št. 35445-44/2022-2550-2 z dne 15.11.2022 Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov, št. pooblastila 35445-25/2022-2550-4, z dne 18.7.2022
ŠTEVILKA AKREDITACIJSKE LISTINE:	LP-053
IZDELOVALCI:	mag. Zoran BELIĆ, univ.dipl.inž.str. Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.
TEHNIČNI VODJA:	Rado MARHOLD, dipl.inž.fiz.

TABELA SIMBOLOV

$L_{AF,eq}$	[dBA]	ekvivalentna raven hrupa;
$L_{A,eq}$	[dBA]	terčna (1/3 oktavna) frekvenčna analiza A-utežene ekvivalentne ravni hrupa (v frekvenčnem pasu od 20 Hz do 20 kHz);
$L_{AF,eq,ozadje}$	[dBA]	raven hrupa ozadja izražena kot ekvivalentna vrednost, izmerjena kadar obravnavani vir ne deluje
$L_{AF,1}$	[dBA]	raven hrupa presežena v času 01 % celotnega časa meritve;
L_{AIm}	[dBA]	povprečna raven hrupa, izmerjena z dinamično nastavitvijo merilnika na »I« (impulz);
K_I, K_T, K_R	[dB].....	korekcijska faktorja zaradi prisotnosti impulzov, izrazitih tonov in postavitve mikrofona;
t	.....	čas trajanja značilne obremenitve oz. obratovalni čas vira hrupa v posameznem dnevnem časovnem obdobju;
L_{dan}	.....	A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 06:00 – 18:00);
$L_{večer}$	.....	A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 18:00 – 22:00);
$L_{noč}$	.....	A-vrednotena dolgoročna povprečna raven hrupa (op. dnevno obdobje med 22:00 – 06:00);
L_{dvn}	.....	A-vrednoten kazalec hrupa za vsa obdobja dneva;
MM x	……	imisijsko merilno mesto;
s_i	[m]…….. .	oddaljenost imisijskega mesta od vira hrupa;
p_a	[mbar]	absolutni atmosferski tlak;
rV_z	[%]	relativna vlažnost zraka;
T_z	[°C]	temperatura zraka;
v_z	[m/s]	hitrost gibanja zraka;
oblačnost	[n/8]….....	oblačnost v osminskih deležih pokritosti neba;

označevanje smeri oz. strani neba:

S, V, J, Z ……sever, vzhod, jug, zahod.

2. SPLOŠNO

Skladno z danim naročilom družbe BLOK CD d.o.o. smo izdelali elaborat Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: NOVOGRADNJA DVEH VEČSTANOVANJSKIH STAVB - BLOKI C in D na območju OPPN za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste) v Mariboru .

Strokovna ocena obravnava vplive hrupa v času gradnje in obratovanja na območju posega. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je izdelana skladno z zahtevami Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in Priloge 4.

Investitor BLOK CD d.o.o. načrtuje na obravnavanem območju zgraditi dva večstanovanjska objekta – blok C in D. Poleg objektov se bo izvajala zunanja ureditev pred objektom in pripadajoče priključke na objekte javne gospodarske infrastrukture.

Območje za predvideni večstanovanjski objekt (blok C in D) leži v južnem delu območja OPPN. Objekta C in D, ki sta predmet gradnje, sta prostostoječa objekta, ki sta medsebojno povezana z garažo. Zahodno od območja posega poteka zelo prometna Dravograjska cesta, južno se nahaja območje pozidave znotraj OPPN, katero je še nepozidano, vzhodno in severno od območja posega pa meji na novo zgrajene objekte znotraj plana ter objekte v gradnji.

Celotno območje razvrščamo v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju v območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

V obstoječem stanju predstavlja glavni vir hrupa v okolici posega cestni promet po mimobežni državni cesti zahodno od posega. Pomembnejših industrijskih virov hrupa v območju posega ni, ravno tako je hrup železniške proge do območja posega zanemarljiv.

Obstoječe stanje obremenitve okolja s hrupom za linijske vire povzamemo po aktualnih strateških kartah hrupa, ki so bile izdelane za Mestno občino Maribor.

Naloga obsega izdelavo računalniškega 3D modela s pomočjo verificiranega računalniškega programa LimA 5, verzija 2023, Stapelfeldt Ingenieuergesellschaft GmbH. Model zajema izdelavo konfiguracije terena in pozidavo.

Poročilo o računski oceni obremenitve s hrupom vključuje:

- izdelavo akustičnega 3D modela z upoštevanjem prostorskega modela terena, pozidave, reliefnih značilnosti lokacije,
- računsko oceno obremenitve s hrupom kot posledica gradnje in obratovanja:
    - prikaz prostorske porazdelitve obremenitve s hrupom v višini 4 m od tal z opredelitvijo kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori
    - izračun kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori

Obremenitev s hrupom v času gradnje in obratovanja je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih in linijskih virov hrupa (v nadaljevanju metoda CNOSSOS-EU).

Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v času gradnje v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za gradbišče in v času obratovanja glede na mejne vrednosti za industrijske vire.

2.1 PREDMET IN NAMEN OCENE

Predmet ocene obremenjenosti okolja s hrupom je ocena vplivov hrupa v času gradnje in obratovanja naprav kot industrijski viri hrupa v času obratovanja. Namen ocene je prikazati obremenitve okolje s hrupom za čas gradnje in čas obratovanja sklopu v predhodnega postopka.

2.2 UPRAVLJAVEC/INVESTITOR VIRA HRUPA

UPRAVLJAVEC VIRA HRUPA	BLOK CD d.o.o. Glavni Trg 18 2000 MARIBOR
Matična številka:	9519866000
Dejavnost SKD:	L68.310 - Posredništvo v prometu z nepremičninami

2.3 PODATKI O IZDELOVALCU OCENE

IZDELOVALEC OCENE	IVD Maribor Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor mag. Zoran BELIĆ, univ.dipl.inž.str. Rado Marhold, dipl.inž.fiz.
TEHNIČNI VODJA	Rado Marhold, dipl.inž.fiz.
POOBLASTILA	Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa št. 35445-44/2022-2550-2 z dne 15.11.2022 Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov, št. pooblastila 35445-25/2022-2550-4, z dne 18.7.2022
ŠTEVILKA AKREDITACIJSKE LISTINE	LP-053

3. OPIS POSEGA

3.1 SPLOŠNO

Investitor BLOK CD d.o.o. načrtuje na obravnavanem območju zgraditi dva večstanovanjska objekta – blok C in D. Poleg objektov se bo izvajala zunanja ureditev pred objektom in pripadajoče priključke na objekte javne gospodarske infrastrukture.

Projektna dokumentacija po naročilu investitorja obravnava nadaljevanje stanovanjske soseske Novi vrtovi. Predvidena je zazidava dva večstanovanjska objekta C in D. Objekta C in D imata vsaki po 92 stanovanjskih enot. Namembnost objekta/enot je izključno stanovanjska.

Posegi so predvideni na stavbnih zemljiščih s parcelno številko 2277/51, 2277/55, 2277/90 vse k.o. Studenci.

Za predviden poseg je bil izdelan podroben prostorski načrt, kateri je bil osnova za načrtovanje projekta. Predvidena objekta C in D se nahajata na jugozahodnem delu ureditvenega območja OPPN.
Oba objekta sta sestavljena iz dveh lamel. Tako severna kot tudi južna lamela pri objektih C in D je tlorisnih gabaritov 17,00 m x 38,30 m. Lameli med seboj povezuje pritličje. Tlorisni gabariti pritličja so 17,00 m x 84,00 m pri obema objektoma. V zadnji etaži (T – terasna etaža) so načrtovana terasna stanovanja. Objekta C in D sta etažnosti K+P+4+T (obe lameli).

Maksimalna višina objektih nad nivojem terena je 19,46 m.

Strehe objekta se zaključi z ravno streho z minimalnim naklonom.

Pod bloki je predvidena podzemna garaža za potrebe parkiranja stanovalcev in obiskovalcev. Parkirna mesta se prav tako nahajajo na nivoju terena med blokoma. V garaži (pod blokoma C in D) je zagotovljenih 183 prostih PM, 16 PM v ločenih garažnih boksih. Skupno je tako zagotovljenih 199 PM, od tega je 10% = 20 PM namenjenih obiskovalcem. Za gibalno ovirane osebe se uredi 14 PM. Na nivoju terena je med bloki predvidenih 60 PM, od tega je 10% = 6PM namenjenih obiskovalcem. Za gibalno ovirane osebe se uredijo 4 PM. Do garaže se dostopa preko dovoza iz ceste A na jugu.

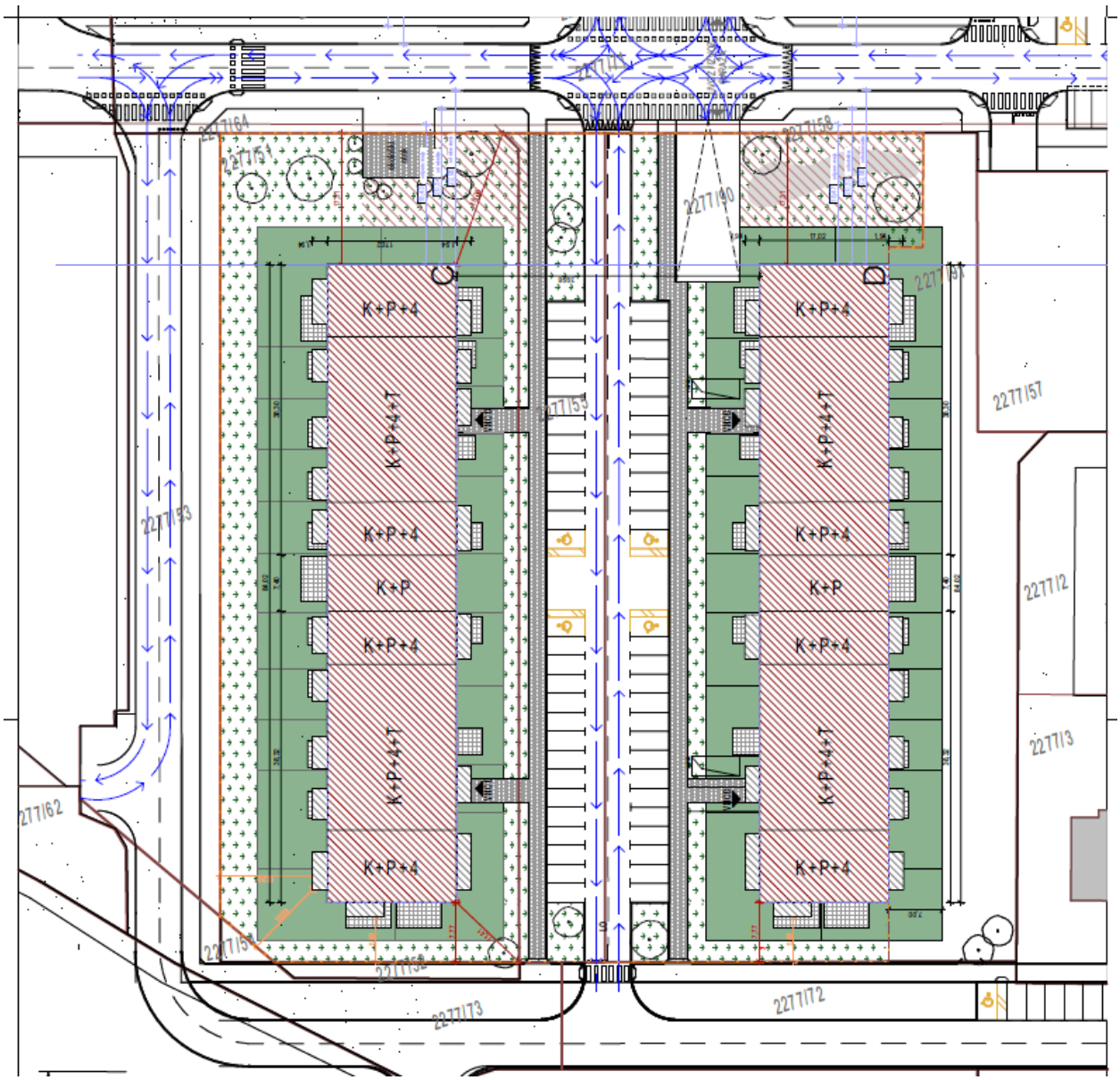
Objekt bo grajen iz trajnih materialov: opeka, beton, les, jeklo.

Objekta C in D sta zasnovana tako, da ima vsak predvidenih 92 stanovanjskih enot. Enote so različne zasnove in velikosti. Neto velikosti enot se gibljejo med 47,0 m2 (dvosobno stanovanje) in 219,0 m2 (štirisobno stanovanje). Vsako stanovanje ima vhod povezan s skupnim stopniščem. Pri obema objektoma imajo stanovanja v pritličju zagotovljene zunanje površine na parceli, stanovanja v etažah pa imajo balkone oz. terase.

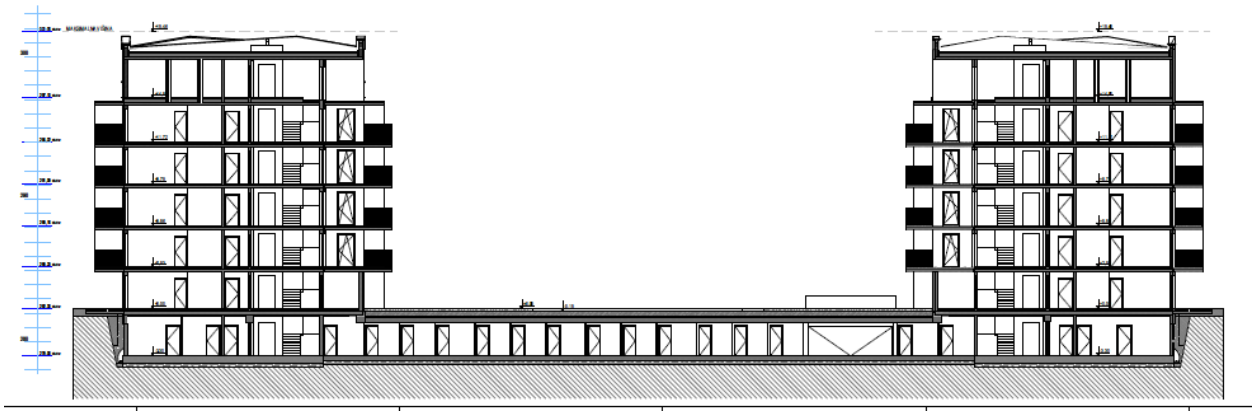
Ob objektu se zagotovi mesto za ločeno zbiranje gospodinjskih odpadkov.

Na parceli se ob uvozu, manipulativnih in pohodnih površinah zagotovijo še zelene površine, ki se oplemenitijo z avtohtono zasaditvijo dreves in grmovnic za boljšo integracijo v prostoru. Odprte površine se uredijo za potrebe stanovalcev s postavitvijo urbane opreme in ureditvijo poti.

Obravnavana objekta sta ZAHTEVNA OBJEKTA. Posebni del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja vsebuje načrte v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.
Objekt je po klasifikaciji opredeljen s klasifikacijo po 11220-TRI- IN VEČSTANOVANJSKE STAVBE.



Slika 1: Situacijski prikaz območja posega – načrt arhitekture, izsek iz DGD



Slika 2: Karakteristični prerez, izsek iz DGD

3.1 GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA

ELEKTROENERGETSKI PRIKLJUČEK:
Za potrebe objekta se izvedejo novi NN priključki na obstoječi transformatorski postaji. Iz transformatorske postaje TP t-574 Don Bosco bosta napajana objekta C in D. Elektroenergetsko omrežje za bloka C in D bo potekalo severno od njiju po cesti A po parceli št. 2277/71 k.o. Studenci.

Za predviden objekt se izvedejo ločene elektro omarice s števci za posamezno stanovanjsko enoto.
Za projekt je bilo že izdano pozitivno mnenje številke: 1279660(4002-1864/2021-2).

TELEKOMUNIKACIJSKI PRIKLJUČEK:
Za potrebe objekta se izvede nov TK priključek na obstoječ telekomunikacijski vod, ki poteka severno od obravnavanega območja, po Cesti B po parceli št. 2277/73 in 2277/72 k.o. Studenci. V objektu se izvedejo odjemi za potrebe posameznih enot.

VODOVODNI PRIKLJUČEK:
Predviden je nov priključek na vodovodno omrežje, katero je predvideno severno od obravnavanega območja, po parc. št. 2277/71 k.o. Studenci po DGD projektu št. 74/2020 izdelovalca Štajerski inženiring d.o.o.. Priklop za potrebe objekta se izvede na predvideno cev NL DN 150, ki bo potekala po cesti A. Za oba objekta se izvede priključek na predvideno cev in se vodi do objekta, kjer se izvede interni razvod.
Glavni vodomeri se namestijo v tehnični prostor v kleti, za posamezne stanovanjske enote se ločeni vodomeri namestijo po posameznih etažah.
Za projekt je bilo že izdano pozitivno mnenje številke: 42/2021-MZ. Takrat je izdelan zasebni elaborat vodovodnega priključka kateri tudi prilagamo zraven vodilne mape DGD.

KANALIZACIJSKI PRIKLJUČEK:
Vsa kanalizacija se izvede vodotesna iz PVC in BC elementov.
Fekalna voda:
Odvod odpadnih fekalnih voda se preko internega kanalizacijskega sistema naveže na obstoječ kanalizacijski sistem, severno od obravnavanega območja, po parc. št. 2277/71 k.o. Studenci.
Meteorna voda:
Vse padavinske vode iz utrjenih površin se preko standardiziranega lovilca olj odvaja v ponikanje na parceli investitorja. Vse vode iz strešnih se odvaja v ponikovalnice na parceli investitorja.

PRIKLJUČEK NA VROČEVOD:
Objekt bo ogrevan preko energetsko učinkovitega sistema daljinskega ogrevanja MOM - vročevoda. Izvede se priključek na predvideno omrežje, ki bo potekalo po cesti A po parceli št. 2277/72 k.o. Studenci.
Ogrevanje se bo vršilo preko talnega gretja ločeno po posameznih enotah.

GOSPODINJSKI ODPADKI:
Ob objektu se na vizualno neizpostavljenem mestu postavijo zabojniki za ločeno zbiranje gospodinjskih odpadkov. Odvoz teh periodično vrši pooblaščena občinska služba.

PRIKLJUČITEV NA CESTO
Dostop do obravnavanega območja je predviden iz severne strani, preko novozgrajene ceste (A), ki leži na parc. št. 2277/71 k.o. Studenci. Iz ceste A je predviden uvoz v podzemno garažo. Med stavbami C in D je urejeno parkirišče za stanovalce oba večstanovanjska objekta. Do parkirišč dostopamo preko ceste (A).
Iz severne in južne strani na nivoju terena je predvidena interventna pot, na kateri se postavijo fizične ovire za omejitev ostalega prometa v notranjost območja. Vse utrjene površine so urejene v proti-prašni izvedbi z urejenim sistemom odvajanja meteornih voda. Celotno območje je urejeno brez arhitekturnih ovir za potrebe invalidnih oseb.

4. PREDPISI, STANDARDI IN TEHNIČNI NORMATIVI, NA PODLAGI KATERIH JE IZDELANA OCENA

Zakonsko podlago pri oceni obremenitve okolja s hrupom predstavljajo predvsem naslednji predpisi:

- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2), Uradni list RS št. 44/22
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l. RS 121/04, 59/19, 44/22 - ZVO-2 in 53/22),
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 43/18, 59/19, 44/22 - ZVO-2),
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje, Uradni list RS št. 105/08.

5. OPIS LOKACIJE POSEGA

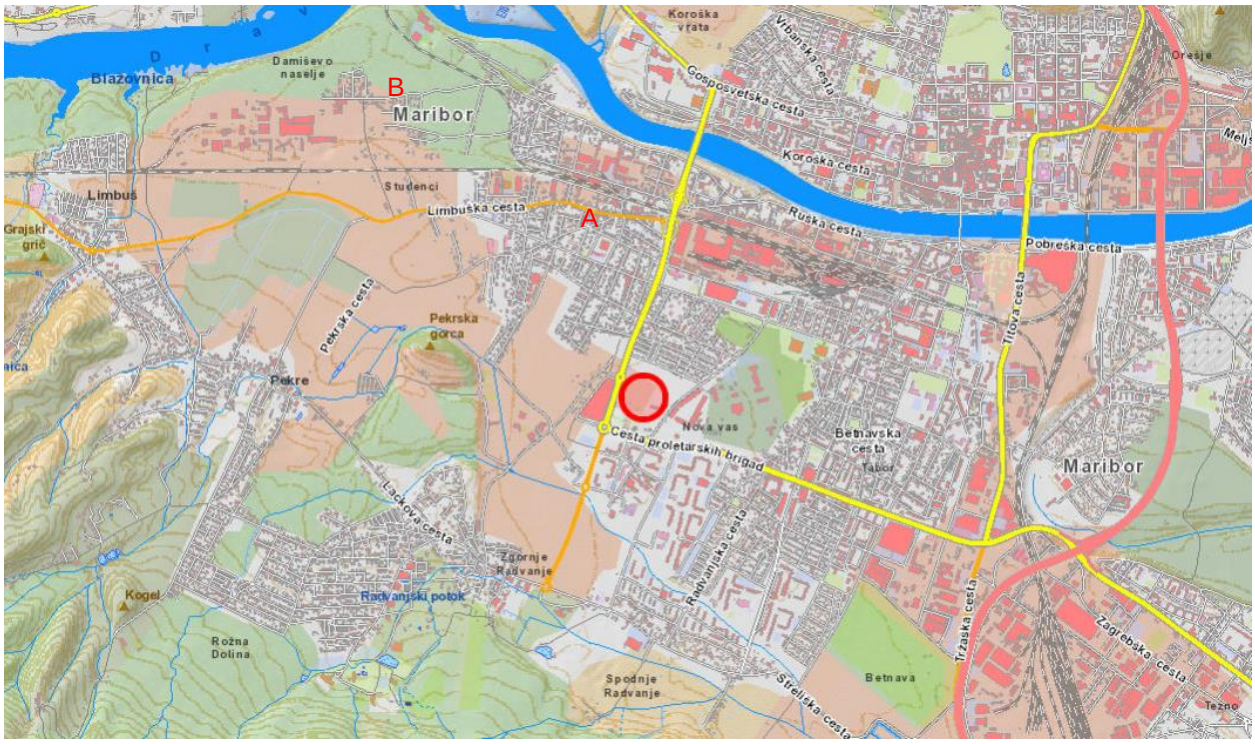
Območje za predvideni večstanovanjski objekt (blok C in D) leži v južnem delu območja OPPN. Objekta C in D, ki sta predmet gradnje, sta prostostoječa objekta, ki sta medsebojno povezana z garažo. Objekta sta narejena po OPPN (Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste)), ki predvideva izgradnjo večih večstanovanjskih objektov s podzemnimi garažami ob že obstoječih večstanovanjskih objektih na jugu.

Zahodno od območja posega poteka zelo prometna Dravograjska cesta, južno se nahaja območje pozidave znotraj OPPN, katero je še nepozidano, vzhodno in severno od območja posega pa meji na novo zgrajene objekte znotraj plana ter objekte v gradnji.

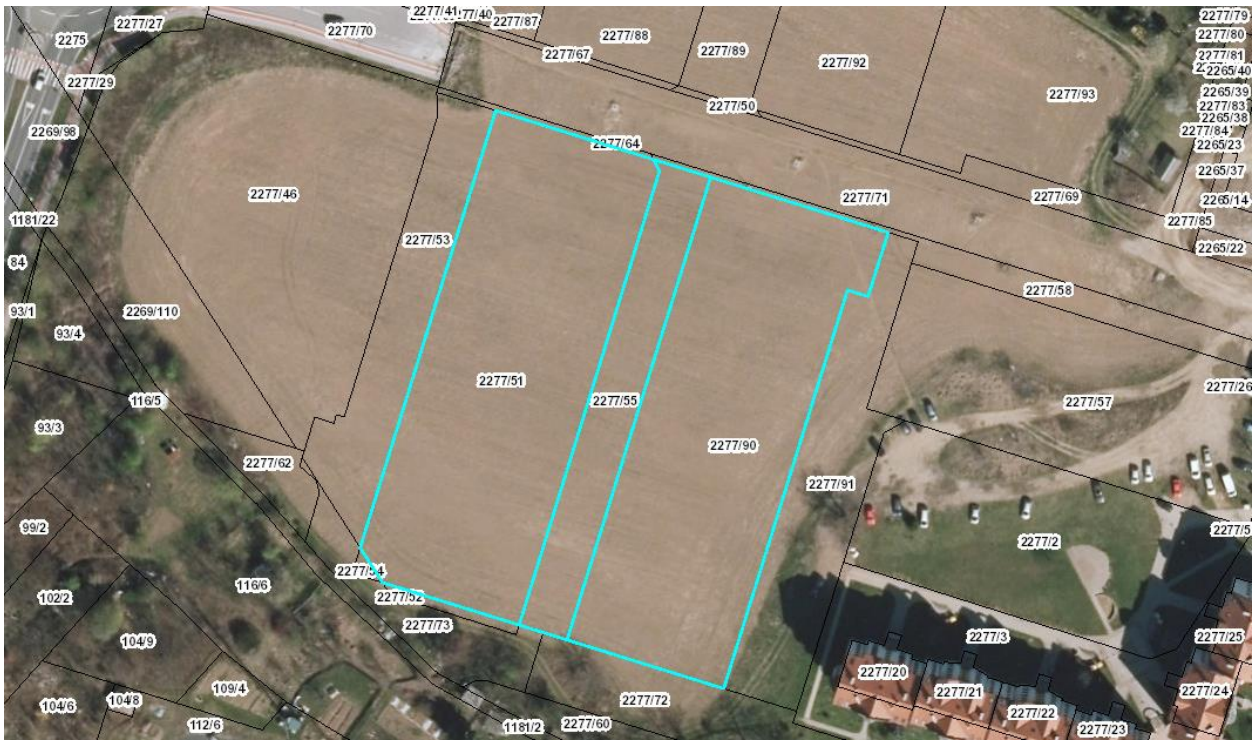
Nobena druga okoliška stavba ni niti funkcionalno niti konstrukcijsko ali kako drugače povezana s posegom.

Gradnja objekta je predvidena na parcelah št., št. 2277/51, 2277/55, 2277/90 vse k.o. Studenci.

Območje posega prikazujemo na spodnjih slikah.



Slika 3: Prikaz lokacije predvidenega posega na izseku iz Atlasa okolja na pregledni situaciji



Slika 4: Prikaz lokacije predvidenega posega na ortofoto posnetku na zemljiškem katastru

6. STOPNJE VARSTVA IN MEJNE VREDNOSTI RAVNI HRUPA V OKOLJU

6.1 MEJNE VREDNOSTI KAZALCEV HRUPA V OKOLJU

Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja gradbišča se vrednoti glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča gradbišče v skladu s 7. točko 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Mejne vrednosti kazalcev hrupa in konične ravni hrupa za gradbišče niso odvisne od stopnje varstva pred hrupom. Obremenitev s hrupom zaradi obratovanja naprav se vrednoti glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za industrijske vire in naprave vire (naprava, obrat, …) v skladu s 6. odstavkom 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju so prikazane v spodnji tabeli.

Tabela 1: Dovoljene vrednosti kazalcev hrupa v okolju

Območje varstva pred hrupom	L_{DAN} (6:00-18:00)	$L_{VEČER}$ (18:00-22:00)	$L_{NOČ}$ (22:00-6:00)	L_{DVN} (celodnevna)
Mejne vrednosti kazalcev hrupa (območje)				
IV. območje varstva pred hrupom	-	-	65	75
III. območje varstva pred hrupom	-	-	50	60
II. območje varstva pred hrupom	-	-	45	55
I. območje varstva pred hrupom	-	-	40	50
Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča				
IV. območje varstva pred hrupom	-	-	80	80
III. območje varstva pred hrupom	-	-	59	69
II. območje varstva pred hrupom	-	-	53	63
I. območje varstva pred hrupom	-	-	47	57
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča				
IV. območje varstva pred hrupom	70	65	60	70
III. območje varstva pred hrupom	65	60	55	65
II. območje varstva pred hrupom	60	55	50	60
I. območje varstva pred hrupom	55	50	45	55
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča obrat ali naprava				
IV. območje varstva pred hrupom	73	68	63	73
III. območje varstva pred hrupom	58	53	48	58
II. območje varstva pred hrupom	52	47	42	52
I. območje varstva pred hrupom	47	42	37	47
Konične ravni hrupa L_1				
IV. območje varstva pred hrupom	90	90	90	-
III. območje varstva pred hrupom	85	70	70	-
II. območje varstva pred hrupom	75	65	65	-
I. območje varstva pred hrupom	75	60	60	-
Mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča gradbišče				
	L_{DAN} (6:00-18:00)	$L_{VEČER}$ (18:00-22:00)	$L_{NOČ}$ (22:00-6:00)	L_{DVN} (celodnevna)
Vir hrupa	65	60	55	65
Celotna obremenitev			59	69
Konična raven hrupa L_1	85	70	70	

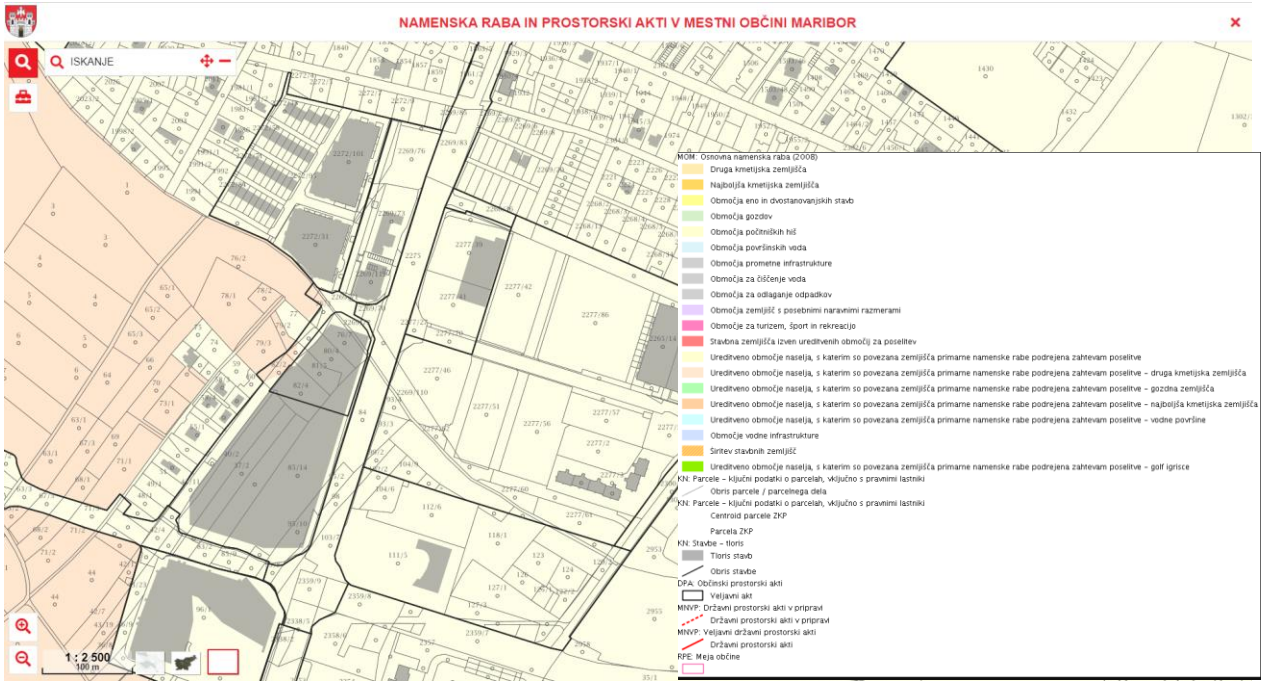
6.2 NAMENSKA RABA PROSTORA IN OPREDELITEV OBMOČJA VARSTVA PRED HRUPOM

Mejne vrednosti kazalcev hrupa v posameznih obdobjih dneva določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Uredba razvršča površine podrobne rabe prostora v štiri območja varovanja pred hrupom. Opredelitev območja varstva pred hrupom je v pristojnosti občine na podlagi občinskega prostorskega načrta.

Za predmetno lokacijo veljajo sledeči prostorski izvedbeni akti:

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste).

/



Vir: Prostorski portal Mestne občine Maribor /3/

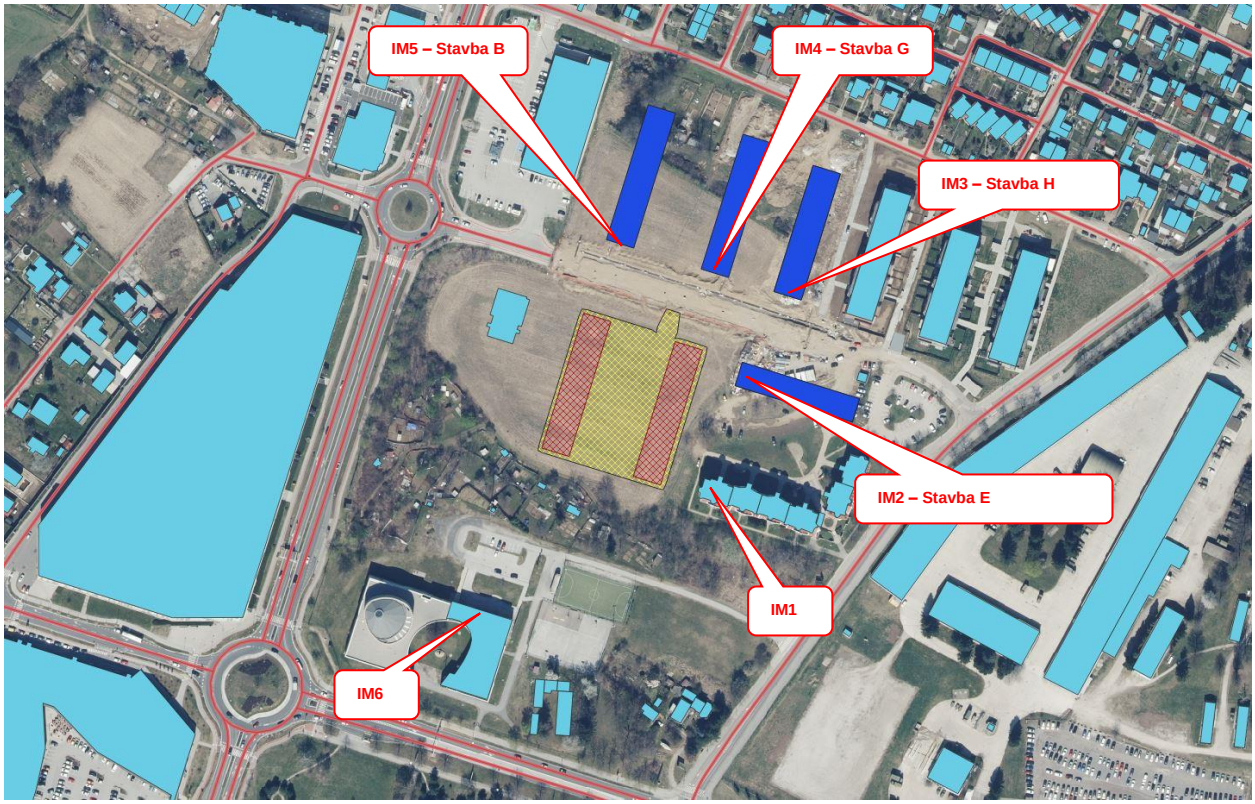
Slika 5: Namenska raba prostora

Območja mest ocenjevanja glede na namembnost objektov in namensko rabo prostora uvrščamo skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19) v območje III. stopnjo varstva pred hrupom.

7. MESTA OCENJEVANJA HRUPA

Mesto ocenjevanja hrupa se določi v skladu z merili iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19). Razdalja med virom hrupa in mestom ocenjevanja hrupa je ne glede na rabo prostora v vseh smereh širjenja hrupa enaka razdalji v vodoravni smeri med virom hrupa in prvo stavbo z varovanimi prostori, če v posamezni smeri širjenja hrupa prva stavba z varovanimi prostori ni dlje kot 500 m od točke na meji katerekoli parcele, ki je na območju vira hrupa.
Mesta ocenjevanja pred najbližjimi stavbami z varovanimi prostori so podrobneje prikazana na spodnji sliki in opisana v Tabela 2.

Izjemoma smo v sklopu strokovne ocene mesta ocenjevanja določili še na štirih stanovanjskih objektih, ki so na območju plana in bodo zgrajena in po vsej verjetnosti naseljeni, še predno se bo začela gradnja objekta Blok C in D. Gre za večstanovanjske objekte Blok B in G, večstanovanjski objekt H na parceli 2277/93 severovzhodno od gradbišča blokov C in D (IM3), ter objekt E vzhodno od gradbišča blokov C in D na parceli 2277/57(IM2).



Slika 6: Imisijska mesta upoštevana v modelnem izračunu

Tabela 2: Mesta ocenjevanja hrupa

Oznaka	Lokacija	Koordinate, višina od tal, etaža in SVPH				
		D96/TM e	D96/TM n	Z (rel)	Et.	SVPH
		(m)	(m)	(m)		
IM1	Engelsova ulica 52	547784,7	156534,7	2,0 – 16,0	P – 5N	III.
IM2	Stavba E	547805,4	156598,4	2,0 – 16,0	P – 5N	III.
IM3	Stavba H	547835,3	156645,6	2,0 – 16,0	P – 5N	III.
IM4	Stavba G	547791,3	156659,1	2,0 – 16,0	P – 5N	III.
IM5	Stavba B	547737,6	156675,8	2,0 – 16,0	P – 5N	III.
IM6	Engelsova ulica 66	547654,4	156459,1	2,0 – 7,6	P – 2N	III.

8. NAČIN OCENJEVANJA HRUPA IN UPORABLJENE RAČUNSKE METODE

8.1 SPLOŠNO

Obremenitev s hrupom je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih in linijskih virov hrupa (metoda CNOSSOS-EU).

Računalniški 3D model zajema reliefno razgibanost terena z obstoječo pozidavo. Pri izdelavi računalniškega 3D modela so bile uporabljene naslednje podlage:

- topologija terena upoštevan ravninski teren,
- pozidava je povzeta po katastru stavb, zajem podatkov 9.5.2024, dopolnjena na podlagi DOF5, ter terenskega ogleda,
- pokrovnost tal je določena na podlagi ortofoto posnetka DOF5 (GURS, Atlas okolja, april 2024),
- zemljiški kataster je povzet po GURS (https://ipi.eprostor.gov.si/jv/), datum 9.5.2024.

Za oceno vpliva hrupa je uporabljen model hrupa, izračunan s pomočjo programa LimA 5 ver. 2023. Grafični izračun se je vršil v rastru 5 m, na višini 4 m od tal v povprečnem spektru z difrakcijo in refleksijo 1. reda. V modelnem izračunu je upoštevana konfiguracija terena (podatki geodetske uprave o višini terena in višini stavb) ter meteorološki pogoji. Za izračun dolgoročne ravni hrupa so v skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju upoštevani povprečni deleži ugodnih meteoroloških razmer za razširjanje hrupa v posameznih obdobjih dneva:

- v dnevnem obdobju 50% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa,
- v večernem obdobju 75% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa,
- v nočnem obdobju 100% delež ugodnih razmer za razširjanje hrupa.

Absorpcijske lastnosti terena so določene glede na dejansko rabo tal v skladu s priporočili Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping (WG-AEN 2006). Podatki so povzeti po DOF5.

Na območju površin namenjenih za industrijo, centralne dejavnosti, večjimi asfaltiranimi površinami ter ceste, večje vodne površine, so te površine obravnavane kot odbojne s stopnjo absorpcije (G=0). Na območju razpršene individualne stanovanjske gradnje, so te površine opredeljene kot delno absorpcijske površine (G=0,5). V območju kmetijskih površin pa so te površine v akustičnem modelu obravnavane kot absorpcijske (G=1). Prav tako so tudi zelene površine in gozdne površine v akustičnem modelu obravnavane kot absorpcijske (G=1). Stavbe so v modelu upoštevane kot odbojne površine s stopnjo absorpcije α=0,2, pri izračunu so bili upoštevani odboji prvega reda.

Območje obravnave obsega območje velikosti 1.390 m x 960 m ali v D96TM koordinatah med točko (547.130, 156.205) na jugozahodu in točko (548.520, 157.165) na severovzhodu.

Območje obremenitve je vrednoteno s kazalci hrupa L_{dan}, $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa na dnevno raven. Hrup je vrednoten z barvno lestvico izofon. Poligoni izofon so izdelani s korakom 5 dB(A), raster interpolacije 5 m, območje od 30 do 110 dB(A).

8.2 PROGRAMSKA OPREMA

Za izračun slabljenja zvoka pri širjenju na prostem smo uporabili verificirano računalniško programsko opremo LimA 5, verzija 2023, Stapelfeldt Ingenieuergesellschaft GmbH.

9. OBSTOJEČE STANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

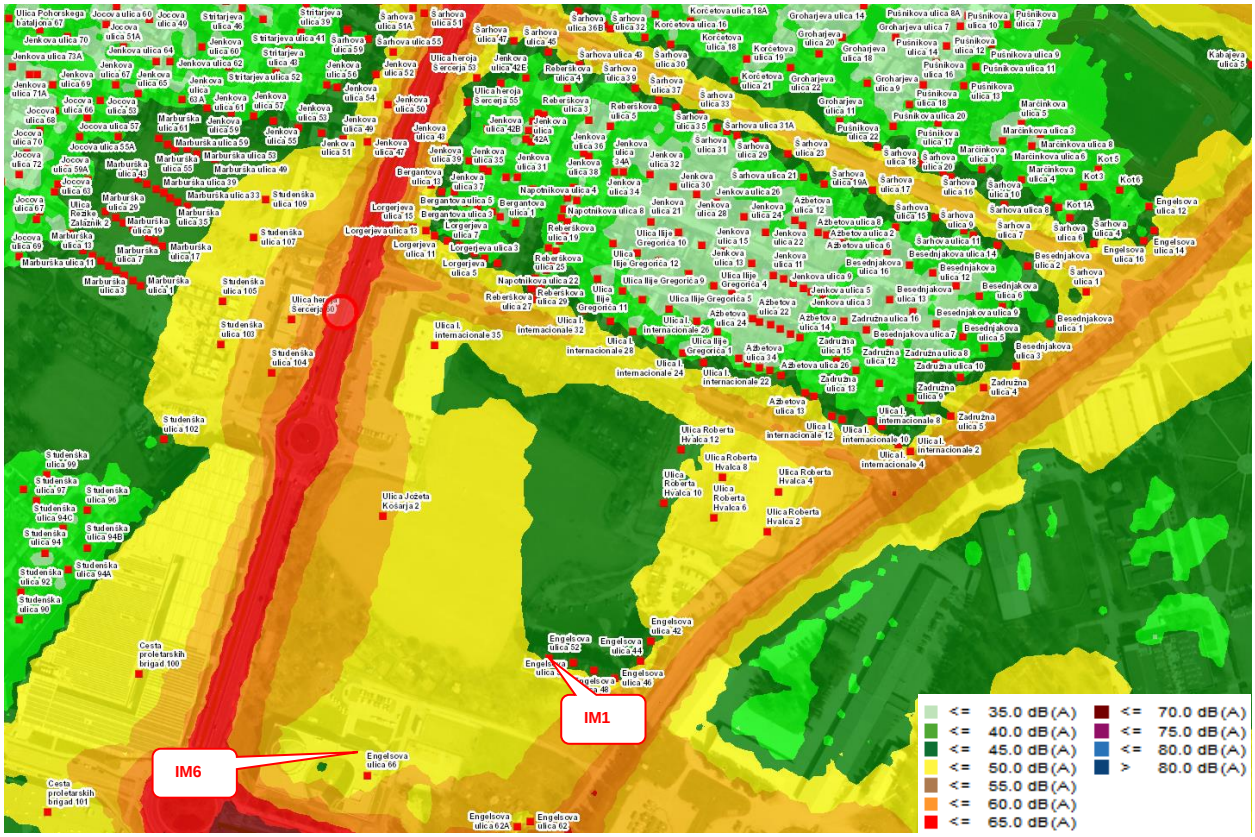
9.1 OCENA OBSTOJEČEGA STANJA OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM POMEMBNIH LINIJSKIH VIROV

Najpomembnejši viri hrupa v okolici nameravanega posega predstavlja hrup cestnega prometa. Zahodno od območja posega poteka Dravograjska cesta oziroma povezovalna cesta Koroški most – Cesta proletarskih brigad, odsek 0326 MB. Na predmetnem cestnem odseku je v letu 2023 znašala prometna obremenitev PLDP 27.989 vozil. Cestno obremenitev gostote vozil za leto 2023 smo povzeli po podatkih iz Atlasa okolja.

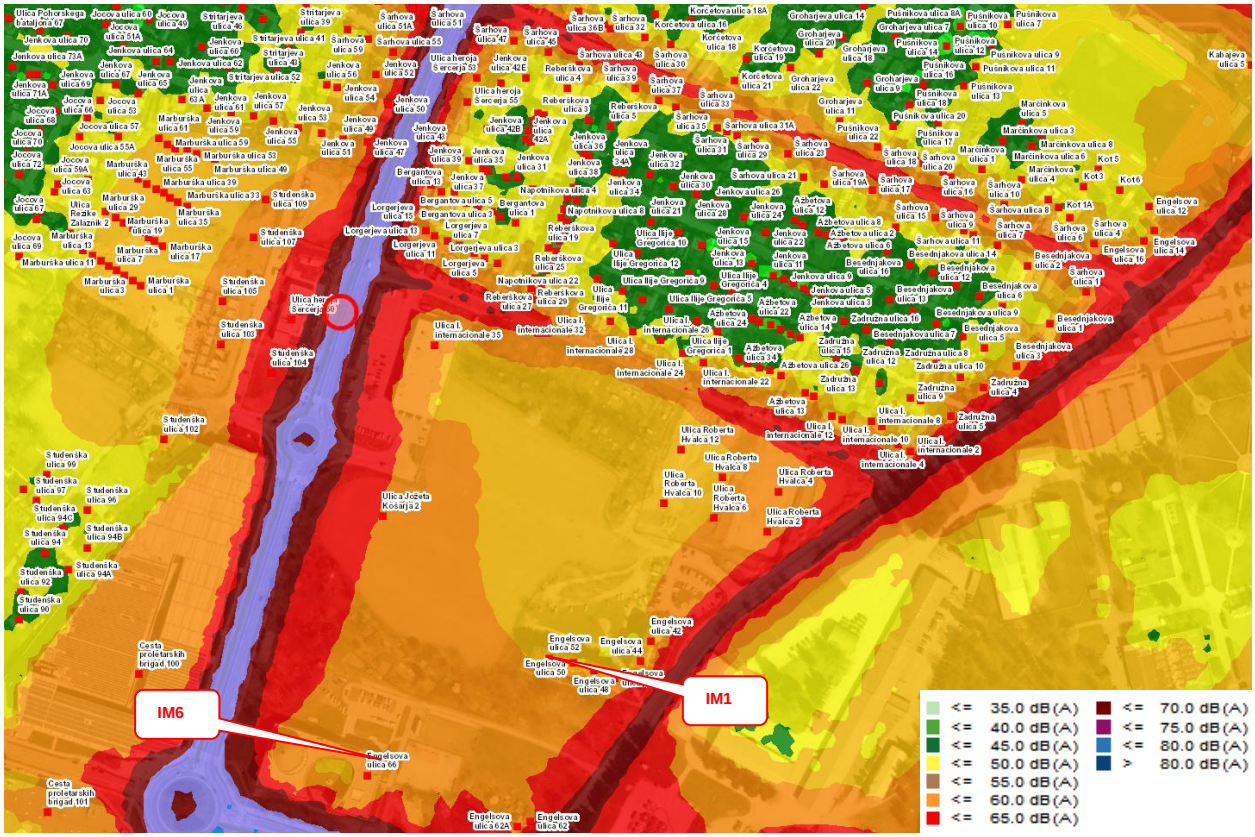


Slika 7: Prikaz prometnih obremenitev na cestnih odsekih

Prikaz obstoječe obremenjenosti območja posega in okolice s hrupom povzemamo po aktualnih strateških kartah hrupa na izsekih iz Atlasa okolja, ki so bile izdelane za Mestno občino Maribor.



Slika 8: Strateška karta hrupa MOM ceste - Lnoč na širšem območju obravnavanega posega



Slika 9: Strateška karta hrupa MOM ceste - Ldvn na širšem območju obravnavanega posega

Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa iz strateških kart hrupa za MOM so prikazani v tabeli v nadaljevanju. Pri tem poudarjamo, da strateške karte hrupa podajajo rezultate (poligoni izofon) izračunanih kazalcev hrupa v koraku 5 dB(A) in smo pri vrednotenju rezultatov privzeli zgornjo, višjo vrednost, zato da smo na "varni strani".

Tabela 3: Ocenjene vrednosti kazalcev hrupa povzeto po strateških kartah hrupa

IM	Imisijsko mesto	D96/TM e	D96/TM n	Višina rel. (m)	L_{dan} dB(A)	$L_{večer}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IM1	Engelsova ulica 52	/	/	4	/	/	50	60
IM2	Stavba E	/	/	4	/	/	50	55
IM3	Stavba H	/	/	4	/	/	50	55
IM4	Stavba G	/	/	4	/	/	50	55
IM5	Stavba B	/	/	4	/	/	50	60
IM6	Engelsova ulica 66	/	/	4	/	/	50	60

9.2 VREDNOTENJE OBSTOJEČE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM

Obstoječe obremenitve s hrupom vrednotimo glede na 2. odstavek 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, ker je prevladujoč vir hrup na obravnavanem območju več linijskih virov hrupa (cestno omrežje DRSI in MOM). Za celotno obremenitev so predpisane vrednosti $L_{noč}$ 59 dB(A) in 69 dBA kot L_{dvn}. Glede na podatke o hrupni obremenjenosti iz strateških kart hrupa ugotavljamo, da v obstoječem stanju območje posega in najbližji stanovanjski objekti niso čezmerno obremenjeni s hrupom.

10. OCENA OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU GRADNJE

10.1 UREDITEV GRADBIŠČA

Opis gradbišča je povzet po DGD projektni dokumentaciji /1/.

Za načrtovan poseg so predvidena dela v obliki izkopa gradbene jame, katera bo varovana na način širokega izkopa.

Gradbišče gradbene jame bo obsegalo ca. 7.200 m^2, celotno območje urejanja prostora pa 13.600 m^2. Glavnina del se bo tako izvajala na površini cca 7.500 m^2.

10.2 TERMINSKI PLAN GRADNJE IN OBRATOVALNI ČAS GRADBIŠČA

Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji bo skupaj trajalo približno 18 do 24 mesecev. Terminski načrt izvajanja del je prikazan v tabeli v nadaljevanju in zajema izkop gradbene jame, gradnjo objektov C in D ter zunanjo ureditev okolice.

Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 6. do 18. ure, ter ob sobotah od 6.00 do 16.00 ure (oziroma v obdobju svetlega dela dneva). Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Dela v objektu, ki ne povzročajo hrupa navzven (npr. obrtniška dela, inštalacijska dela kot so npr. montaža opreme,…), se bodo lahko izvajala tudi izven navedenih ur.

Tabela 4: Informativni prikaz terminskega plana izvedbe nameravanega posega

	Vrsta del	Trajanje dni / mesecev		Meseci 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	ZEMELJSKA DELA																				
	Izkop gradbene jame	45	1,5																		
2	GRADBENA DELA																				
	Temeljenje	45	1,5																		
	Talna plošča	45	1,5																		
	Nosilna konstrukcija	90	3																		
3	OBRTNIŠKA DELA																				
	Streha	30	1																		
	Fasada in stavbno pohištvo	60	2																		
	Suhomontžna in slikopleskarska dela	90	3																		
	Keramičarska in tlakarska dela	90	3																		
4	INŠTALACIJSKA DELA																				
	Strojne instalacije (HVAC, vodovod, kanalizacija)	180	6																		
	Elektro instalacije	180	6																		
	Izvedba instalacij	90	3																		
5	ZUNANJA UREDITEV																				
	Tamponska podlaga	30	1																		
	Asfaltiranje	30	1																		
	Zazelenitev	30	1																		

10.3 PODATKI O IZVEDBI GRADNJE

Gradbena dela se bodo izvajala po klasični metodi z uporabo strojne opreme. Pred začetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim. Gradnja se bo izvajala le v območju delovnega pasu – območju gradbišča, ki bo obsegal območje objekta in neposredno okolico z dostopi do objekta.

Za izvedbo gradnje bo potrebno vse materiale pripeljati iz drugih virov. Izkopni materiali (humus) se začasno hrani na gradbeni parceli investitorja. Predvideno je, da se izkopni material (rodovitna prst, zemeljski materiali) porabi v sklopu zunanje ureditve okolice.

Pri izkopu za potrebe temeljenja objekta projektant ocenjuje, da bo nastalo ca 27.798 m^3 izkopnega material, od tega cca 2.034 m^3 humusa, kateri se hrani na območju gradbišča investitorja. Preostali izkopni material cca 25.764 m^3 bo odpeljan iz območja gradbišča s tovornjaki volumna 15 m^3. Ocenjuje se, da bo skupno potrebno okvirno 1.717 prevozov tovornjakov za odvoz izkopnega materiala.
Na območje gradbišča se pripelje 10.828 m^3 zemeljskega proda in 2.034 m^3 tamponskega nasutja s kamioni velikosti 15 m^3. Skupno potrebno število kamionov za dovoz kamenih agregatov bo tako cca 860 vozil.

Na območje gradbišča bo ravno tako potrebno pripeljati skupno 14.250 m^3 betona. Dostava se bo izvajala z namenskimi vozili za prevoz betona velikosti 7 m^3 in vgradnjo s črpalko. Skupno število vozil za prevoz betonov tako znaša 2035 vozil.

Največja manipulacija z vozili se bo izvajala v času odvoza izkopnega material. Glede na velikost gradbišča se ocenjuje, da bo del prevozov potekal sočasno, se pravi odvoz izkopnega materiala in dovoz kamenih agregatov.

10.4 PODATKI O GRADBENI MEHANIZACIJI

Seznam gradbene mehanizacije je ocenjen glede na velikost gradbišča ter okvirni koncept gradnje. Potrebno število tovornjakov je ocenjeno glede na okvirne količina izkopa in potrebnega materiala. Upoštevajoč vrsto gradnje bo na gradbišču stalno ali pa samo občasno v vsaki fazi gradnje prisotna naslednja gradbena mehanizacija:

- bager za izkop 2 kom
- bager nakladač 1 kom
- vozilo za dostavo betona 3 kom
- črpalka za vgradnjo betona 1 kom
- tovorno vozilo prekucnik 5 kom oz. po potrebi
- finišer 1 kom
- valjar 1 kom
- žerjav 2 kom

10.5 OCENJEN TRANSPORT ZA POTREBE GRADNJE

Predvideno maksimalno dnevno število vozil za potrebe gradbišča (težjih od 7,5 t) bo do 60 tovornih vozil na dan. Število tovornih v obdobju gradnje, kot le ta ne bo potekala intenzivno bo povprečju občutno manjše, in se bo po oceni gibalo do 15 – 20 vozil dnevno.
Največje prometne obremenitve tovornih vozil je pričakovati v času izkopov ter s tem odvoza izkopnega materiala ter dovozom materiala za nasutje, ko je mogoče pričakovati tudi do 60 tovornih vozil na dan.
Gradbeni transport bo potekal po javnem cestnem omrežju in po območju gradbišča. Transportne poti bodo potekale med gradbiščem in dobavitelji drugih gradbenih materialov. Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih lokalnih in regionalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasnih transportnih poteh, ki se uredijo na območju gradnje. Na območju gradbišča je predvidena dostopna cesta po Ulici Roberta Hvalca z uvozom v smeri zahoda proti krožišču na Ulici heroja Šercerja ter izvozom v smeri proti Engelsovi ulici ter dalje v smeri juga do Ceste Proletarskih brigad.



Slika 10: Prikaz internih gradbiščnih poti z navezavo do javnih cest

Glede na obstoječo obremenitev koroške ceste odsek KOROŠKI MOST – C-PROLETARSKIH BRIGAD s PLDP v letu 2023, ki je znašal 27.989 vozil ocenjujemo, da bo sprememba obremenitve okolja s hrupom

neznatna (v povprečju 5 vozila na uro za čas najintenzivnejših del), zato dodatne obremenitve cestnega omrežja s tovornimi vozili za potrebe gradnje posebej ne obravnavamo.

10.6 OPIS IN OCENA PRIČAKOVANIH VPLIVOV V ČASU GRADNJE

10.6.1 *Splošno*

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju v dnevnem času zmerna. Dodatna obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča in transporta, to je ob delovnikih na dnevno obdobje med 6.00 in 18.00 uro ter ob sobotah do 16.00. Efektivni čas gradnje ocenjujemo na do 12 ur na dan.

Največje povečanje obremenitve s hrupom je pričakovati pri zemeljskih delih v času zemeljskih izkopov in odvoza izkopnega materiala ter ob koncu gradnje pri zaključnih delih urejanja okolice, izvedbi vgradnje tamponskega sloja in izvajanja asfalterskih del. Vpliv gradnje samega objekta ne bo bistven, zato ga ločeno ne obravnavamo.
Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje. V času izvajanja gradbenih del bo povečan hrup povzročala gradbena mehanizacija, ki se bo gibala na območju gradbišča, dodatni vir hrupa bo transport za potrebe gradbišča po državnem in lokalnem cestnem omrežju.
Obremenitev s hrupom med gradnjo je ocenjena na podlagi gradnje inženirsko primerljivih objektov in ocenjenega terminskega plana gradnje. Kot okvirne vrednosti za hrup, ki ga povzroča obratovanje delovnih naprav, lahko smatramo mejne vrednosti po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur. l. RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1), ki so v sledeči tabeli.

Tabela 5: Mejne ravni hrupa nekaterih delovnih naprav

Vrsta stroja	Neto moč (P) v kW, električna moč (Pel) v kW Rezalna širina (L) v cm, masa (M) v kg	Dovoljena raven zvočne moči v dB/1 pW	
		od uveljavitve tega pravilnika (I. stopnja)	od uveljavitve tega pravilnika (II. stopnja)
Stroji za kompaktiranje (vibracijski valjarji, vibracijske plošče in vibracijski bati)	P <= 8 8 < P <= 70 P > 70	108 109 89 + 11 lg P	105 106 86 + 11 lg P
Buldožerji na gosenicah, nakladalniki na gosenicah, bagri - nakladalniki na gosenicah	P <= 55 P > 55	106 87 + 11 lg P	103 84 + 11 lg P
Buldožerji na kolesih, nakladalniki na kolesih, bagri - nakladalniki na kolesih, prekucniki, ravnalniki-grederji, kompaktorji za odpadke na odlagališčih, viličarji z motorji z notranjim izgorevanjem, premični žerjavi, stroji za kompaktiranje (nevibracijski valjarji), finišerji za ceste, hidravlični agregati	P <= 55 P > 55	104 85 + 11 lg P	101 82 + 11 lg P
Bagri, gradbena dvigala za transport blaga, gradbeni vitli, motorni okopalniki-motokultivatorji	P <= 15 P > 15	96 83 + 11 lg P	93 80 + 11 lg P
Ročno upravljani lomilci in krampi za beton	M <= 15 15 < M < 30 M >= 30	107 94 + 11 lg M 96 + 11 lg M	105 92 + 11 lg M 94 + 11 lg M
Stolpni žerjavi		98 + lg P	96 + lg P
Varilni generatorji, električni generatorji	Pel <= 2 2 < Pel <= 10 Pel > 10	97 + lg Pel 98 + lg Pel 97 + lg Pel	95 + lg Pel 96 + lg Pel 95 + lg Pel
Kompresorji	P <= 15 P > 15	99 97 + 2 lg P	97 95 + 2 lg P

10.6.2 *Ocena emisijskih lastnosti virov hrupa v času gradnje*

V času gradnje ocenjujemo, da bodo na gradbišču v uporabi gradbeni stroji in transportna sredstva. Ker predstavlja gradbišče spremenljiv vir hrupa po času in prostoru, smo emisijo hrupa ocenjene uporabljene gradbene mehanizacije ploskovno razporedili po celotnem območju gradnje. Glede na značilnost gradnje in ureditev prostora, smo z vidika obremenitve okolja s hrupom območje posega razdelili na najhrupnejšo faze, kot če bi vsi stroji na območju gradbišča obratovali sočasno, kar pa se dejansko ne more zgoditi, saj si gradbene faze sledijo zaporedno. Posledično v strokovni oceni obravnavamo teoretično maksimalne obremenitve, dejansko pa bodo zaradi faznosti izvedbe le – te bistveno nižje.

Za večja gradbena dela se v splošnem uporablja hidravlični bager in rovokopač z močmi motorja med 125 in 140 kW, ocenjena zvočna moč L_{WA} posameznega bagra oz. rovokopača je med 97 in 105 dB(A). Glede na predviden scenarij gradnje in predvideno gradbeno mehanizacijo impulznih karakteristik hrupa ni pričakovati.

Obremenitev s hrupom med gradbenimi deli je ocenjena na podlagi predvidenega scenarija in ocenjenega terminskega plana gradnje inženirsko primerljivih objektov, vrsti in številu gradbene mehanizacije ter števila prevozov težkih tovornih vozil za potrebe gradbišča. V nadaljevanju podajamo izračune emisije hrupa upoštevajoč gradbeno mehanizacijo, delovno intermentenco stroja ter površin gradbišča, upoštevamo najbolj hrupna dela na dnevnem povprečju, kot če bi obratovali vsi delovni stroji sočasno, ravni zvočne moči in ocenjena efektivna delovna intermentenca je prikazana v Tabela 6.

Tabela 6: Zvočne moči naprav in delovna intermentenca za čas gradnje

Vrsta stroja	Število naprav	Zvočna moč vira na napravo L_{wA} (dBA)	Časovni procentni delež intenzivnega dela v eni uri (%)	Korigirana zvočna moč vira na napravo L'_{wA}: (dBA)
Bager	2	103	75	101,8
Bager nakladač	1	100	75	98,8
Kamiona za dobavo betona	3	95	50	92,0
Kamion s črpalko za dobavo betona	1	103	50	96,0
Kamion prekucnik	5	95	60	92,8
Finišer za polaganje asfalta	1	108	20	101,0
Stroj za kompaktiranje - vibrovaljar	1	102	30	96,8
Žerjav	2	85	50	82,0

Vsi ti stroji skupaj predstavljajo skupno zvočno moč L_w = 112,4 dBA oziroma upoštevajoč korekcijo glede na intermintenco delovnega časa L'_{wA} = 109,0 dBA. Emisijo točkovnega vira hrupa smo preračunali v ploskovni vir na območje posega. Stroji razporejeni na površini gradbišča, upoštevajoč intermentenco del na dnevni ravni na osnovi ocenjenih efektivnih ur posamezne delovne faze se izračuna po enačbi:

$$L_{ws} = L_{wv} - 10\log(S/S_0)$$

pri čemer je L_{wv} skupna zvočna moč, S površina obravnavanega gradbišča in S_0 1m^2.

Površina gradbišča širokega izkopa gradbene jame je ocenjena na cca. 7.300 m^2, v modelnem izračunu smo tako gradbišče ponazorili kot ploskovni vir z ocenjeno zvočno močjo L_{ws} = 70,4 dBA/m^2 z obratovalnim časom 12 ur na dan v dnevnem obdobju.

V modelu hrupa smo dodatno upoštevali še interno cesto kot vir hrupa, pri tem je upoštevan prometni tok težkih tovornih vozi 5 vozil/uro s hitrostjo 10 km/h.

10.6.3 *Izračun kazalcev hrupa v času gradnje*

Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhrupnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju. Dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje za posamezno fazo.

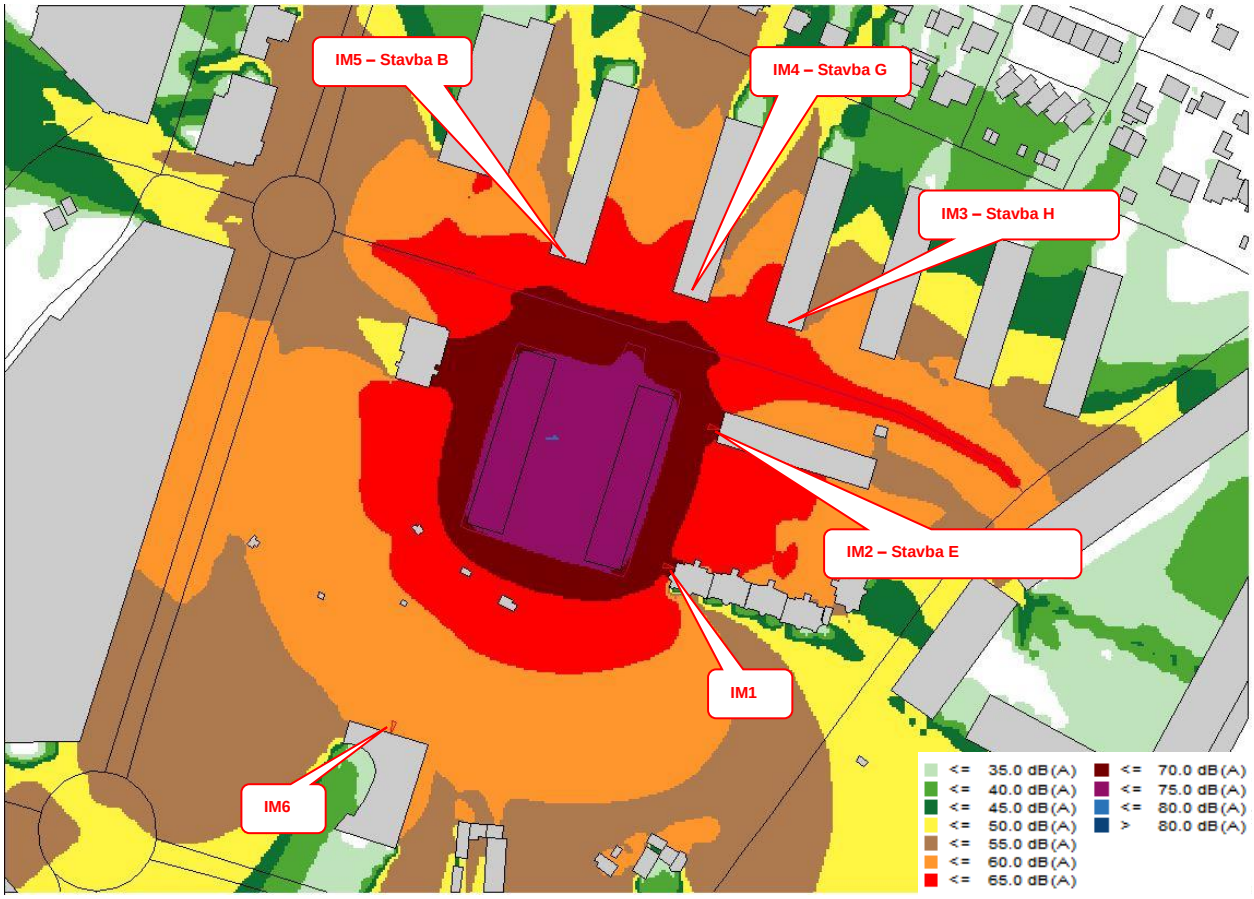
Obremenitev s hrupom je bila določena računsko na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov. Izračun kazalcev hrupa v času gradnje je bil izveden za povprečno dnevno obremenitev s hrupom pred stavbami z varovanimi prostori za vsako etažo nadstropja. Izračun kazalcev hrupa je izveden v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju na dnevni ravni. Izračunani kazalci hrupa so podani v spodnji tabeli.

Tabela 7: Izračun kazalcev hrupa v času gradnje v dB(A), najbolj hrupne faze gradnje

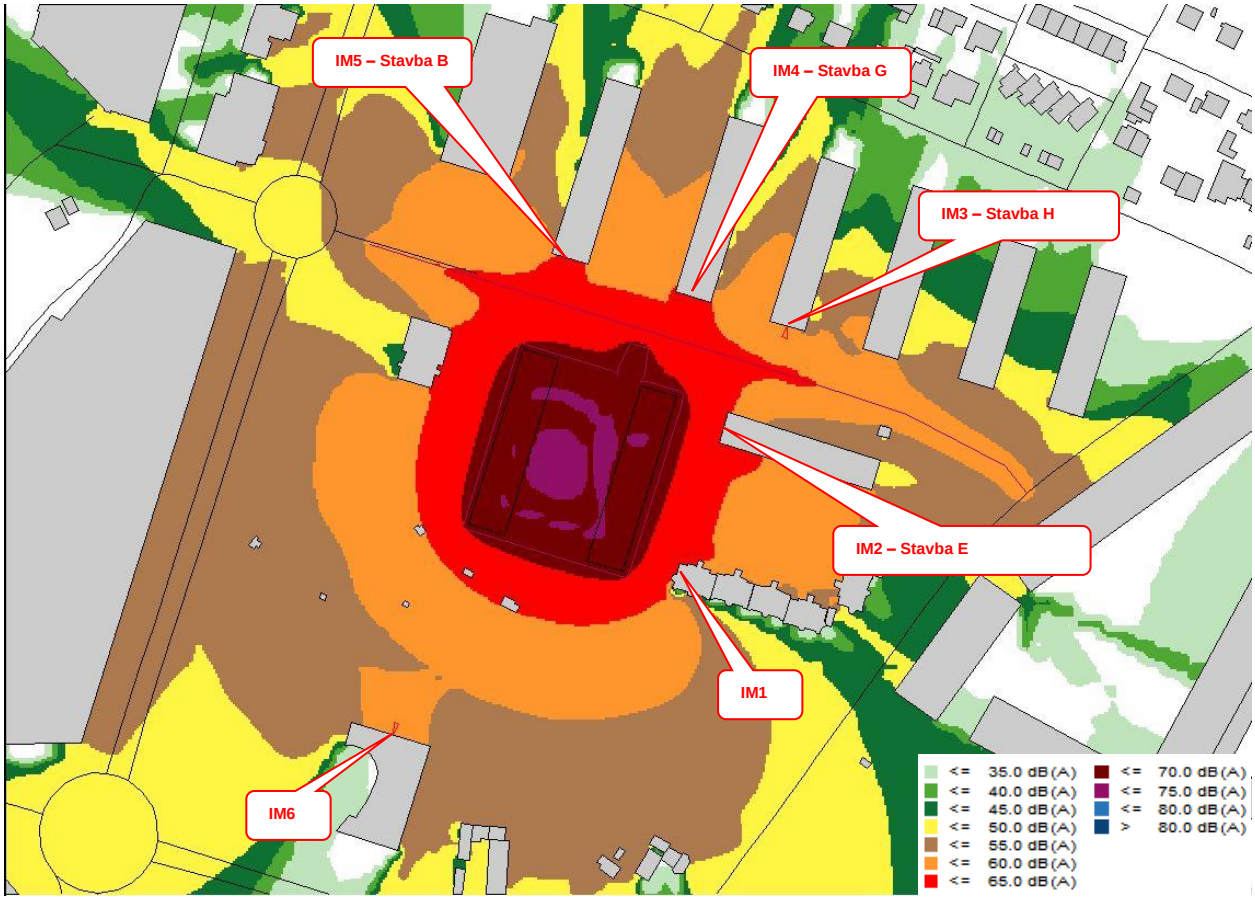
IM	Imisijsko mesto	D96/TM e	D96/TM n	Višina rel. (m)	Kazalci hrupa v času gradnje			
					L_{dan} dB(A)	$L_{več}$ dB(A)	$L_{noč}$ dB(A)	L_{dvn} dB(A)
IM1	Engelsova ulica 52	547784,7	156534,7	2,0	63,6	/	/	60,6
		547784,7	156534,7	4,8	63,7	/	/	60,7
		547784,7	156534,7	7,6	63,7	/	/	60,6
		547784,7	156534,7	10,4	63,6	/	/	60,5
		547784,7	156534,7	13,2	63,4	/	/	60,4
		547784,7	156534,7	16,0	63,3	/	/	60,3
IM2	Stavba E	547805,4	156598,4	2,0	63,7	/	/	60,7
		547805,4	156598,4	4,8	63,9	/	/	60,9
		547805,4	156598,4	7,6	63,8	/	/	60,8
		547805,4	156598,4	10,4	63,7	/	/	60,7
		547805,4	156598,4	13,2	63,6	/	/	60,6
		547805,4	156598,4	16,0	63,5	/	/	60,4
IM3	Stavba H	547835,3	156645,6	2,0	58,9	/	/	55,9
		547835,3	156645,6	4,8	59,7	/	/	56,7
		547835,3	156645,6	7,6	59,7	/	/	56,7
		547835,3	156645,6	10,4	59,7	/	/	56,7
		547835,3	156645,6	13,2	59,6	/	/	56,6
		547835,3	156645,6	16,0	59,5	/	/	56,5
IM4	Stavba G	547791,3	156659,1	2,0	61,4	/	/	58,4
		547791,3	156659,1	4,8	61,8	/	/	58,8
		547791,3	156659,1	7,6	61,8	/	/	58,8
		547791,3	156659,1	10,4	61,7	/	/	58,7
		547791,3	156659,1	13,2	61,6	/	/	58,6
		547791,3	156659,1	16,0	61,5	/	/	58,5
IM5	Stavba B	547737,6	156675,8	2,0	61,2	/	/	58,2
		547737,6	156675,8	4,8	61,6	/	/	58,6
		547737,6	156675,8	7,6	61,6	/	/	58,6
		547737,6	156675,8	10,4	61,6	/	/	58,5
		547737,6	156675,8	13,2	61,5	/	/	58,5
		547737,6	156675,8	16,0	61,4	/	/	58,4
IM6	Engelsova ulica 66	547654,4	156459,1	2,0	53,6	/	/	50,6
		547654,4	156459,1	4,8	55,6	/	/	52,6
		547654,4	156459,1	7,6	55,9	/	/	52,9

10.6.4 *Prikaz prostorske porazdelitve hrupa v okolju v času gradnje*

Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhrupnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju, dejanska dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje. Obremenitev površin s hrupom v času gradnje je grafično prikazana v nadaljevanju, pri izračunu se je upoštevalo, da vsi viri in vsa obravnavana gradbišča delujejo hkrati na dnevni ravni. Karte hrupa so izdelane za kazalca Ldan in Ldvn na višini 4 m od tal.



Slika 11: Karta hrupa, gradbišče, Ldan, h = 4,0 m od tal



Slika 12: Karta hrupa, gradbišče, Ldvn, h = 4,0 m od tal

10.6.5 *Vrednotenje kazalcev hrupa v času gradnje*

Obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za gradbišče so predpisane vrednosti 65/60/55/65 dB(A) za $L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn}$. Mejne vrednosti kazalcev hrupa in konične ravni hrupa za gradbišče niso odvisne od stopnje varstva pred hrupom

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, gradbišče kot vir hrupa ne bo presegalo predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za gradbišče.

10.7 OCENA CELOTNE OBREMENITVE KAZALCEV HRUPA V ČASU GRADNJE

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavljajo linijski viri cestnega prometa in obratovanje gradbišča. Izračunali smo torej celotno obremenitev v času gradnje, ki jo sestavljata hrup gradbišča in hrup obstoječega povezo po strateškem kartiranju za MOM. Vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev v času gradnje so prikazani v tabeli v nadaljevanju z višino 1. etaže (4,8 m od tal), saj je ta računska ravnina najbližja podatkom strateškega kartiranja.

Tabela 8: Obremenjenost stavb s hrupom v času gradnje - celotna obremenitev

Imisijsko mesto		D96/TM e	D96/TM n	$L_{noč}$ OBST dB(A)	L_{dvn} OBST dB(A)	$L_{noč}$ GRAD dB(A)	L_{dvn} GRAD dB(A)	$L_{noč}$ CELOTA dB(A)	L_{dvn} CELOTA dB(A)
Oznaka	Lokacija								
IM1	Engelsova ulica 52	547784,7	156534,7	50	60	/	60,7	50,0	63,4
IM2	Stavba E	547805,4	156598,4	50	55	/	60,9	50,0	61,9
IM3	Stavba H	547835,3	156645,6	50	55	/	56,7	50,0	59,0
IM4	Stavba G	547791,3	156659,1	50	55	/	58,8	50,0	60,3
IM5	Stavba B	547737,6	156675,8	50	60	/	58,6	50,0	62,4
IM6	Engelsova ulica 66	547654,4	156459,1	50	60	/	52,6	50,0	60,7
Mejna vrednost								59	69

10.7.1 *Vrednotenje celotne obremenitve okolja s hrupom v času gradnje*

Obstoječe obremenitve s hrupom vrednotimo glede na 2. odstavek 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, ker je prevladujoč vir hrup na obravnavanem območju več linijskih virov hrupa (cestno omrežje DRSI in MOM). Za celotno obremenitev so predpisane vrednosti $L_{noč}$ 59 dB(A) in 69 dBA kot L_{dvn}. Glede na podatke o hrupni obremenjenosti iz strateških kart hrupa ugotavljamo, da v obstoječem stanju območje posega in najbližji stanovanjski objekti niso čezmerno obremenjeni s hrupom.

Celotno obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za celotno obremenitev so predpisane vrednosti $L_{noč}$ 59 dB(A) in 69 dBA kot L_{dvn}.

Primerjava pokaže, da celotna obremenitev s hrupom med gradnjo ne bo presežena pri nobeni obravnavani stavbi z varovanimi prostori.

Na osnovi navedenega ugotavljamo, da gradnja ne bo povzročala čezmernih obremenitev okolja s hrupom.

11. OCENA OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU OBRATOVANJA

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) v 17. točki, 3. člena določa, da je vir onesnaževanja okolja s hrupom:

- cesta, na kateri letni pretok presega 1.000.000 vozil,
- železniška proga z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov,
- letališče, heliport ali pristanišče,
- skladišče ali druge odprte površine za pretovor blaga, če letna masa tega blaga presega 10 000 ton (v nadaljnjem besedilu: objekt za pretovor blaga),
- odprto parkirišče, na katerem letni pretok vozil presega 1.000.000 vozil, razen tistih, ki so v skladu s predpisom, ki ureja javne ceste, del avtoceste, hitre ceste, glavne ceste ali regionalne ceste,
- naprava, katere obratovanje zaradi izvajanja industrijske, obrtne, proizvodne, storitvene in podobnih dejavnosti ali proizvodne dejavnosti v kmetijstvu ali gozdarstvu povzroča v okolju stalen ali občasen hrup. Naprava je tudi naprava za obdelavo odpadkov, vetrna elektrarna, objekt za izkoriščanje ali predelavo mineralnih surovin, strelišče ali poligon za uničevanje neeksplodiranih ubojnih sredstev, objekt za športne ali druge javne prireditve, gostinski ali zabaviščni lokal, ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave, in zabaviščni objekt (npr. avtodrom, vrtiljak ali športno strelišče),
- industrijski kompleks,
- gradbišče, na katerem se izvaja poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja,
- obrat.

Izhajajoč iz zgornjega določila, ugotavljamo da predvideni stanovanjski objekti BLOK C in D tako ne predstavlja vira onesnaževanja okolja s hrupom skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

12. NAČRTOVANI ALI POTREBNI DODATNI OMILITVENI UKREPI ZA ZMANJŠANJE OBREMENITVE OKOLJA S HRUPOM V ČASU GRADNJE

12.1 SPLOŠNO

Med gradnjo se bo obremenitev s hrupom povečala v okolici gradbišča zaradi gradbenih del in obratovanja gradbene mehanizacije ter ob dovoznih cestah za prevoze za potrebe gradnje. Med osnovnimi ukrepi je predvsem zahteva po uporabi delovnih strojev, ki so izdelane v skladu z emisijskimi normami (Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem, Direktive 2000/14/EC).

12.2 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ PREDPISOV

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 43/18 in 59/19):

11. člen
(zahteve za gradbišče, ki je vir hrupa)

(1) Za obratovanje gradbišča, ki je vir hrupa, je treba zagotoviti izvajanje naslednjih ukrepov:
1. gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike,
2. uporabo strojev, skladnih z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem,
3. optimiziranje obratovalnega časa strojev iz prejšnje točke na gradbišču,
4. celovito urejanje prevoza za potrebe gradnje,
5. uporabo začasnih protihrupnih zaslonov,
6. izvajanje lastnega ocenjevanja hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje z ocenjevanjem kazalcev hrupa Ldan, Lvečer, Lnoč, Ldvn in oceno kazalcev hrupa Leq, L1 in L99,
7. rezultati ocenjevanja hrupa iz prejšnje točke so ob normalnih pogojih delovanja merilne opreme ves čas dostopni javnosti.

(2) V primeru gradnje objekta, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje, se za obratovanje gradbišča skladnost obremenitve okolja s hrupom iz prejšnjega člena ugotavlja na podlagi ocene obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 4 te uredbe, ki je priloga k poročilu o vplivih na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

(3) Ocena obremenjenosti okolja s hrupom iz prejšnjega odstavka se izdela z uporabo modelnega izračuna na podlagi računskih metod, pri čemer se upošteva najmanj podatke o:
1. zvočni moči uporabljene gradbene mehanizacije,
2. predvidenem času uporabe gradbene mehanizacije,
3. številu prevozov za potrebe gradnje na območje gradbišča do priključka na javno cesto.

(4) Vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom je podrobneje določena v prilogi 4 te uredbe.

Na gradbišču je nujen nadzor pri izbiri tipa gradbene mehanizacije. Uporablja se samo takšna mehanizacija, ki je izdelana v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev in zadosti zahtevam Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur.l. RS 106/02, 50/05, 49/06, 17/11).

12.3 UKREPI, KI IZHAJAJO IZ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

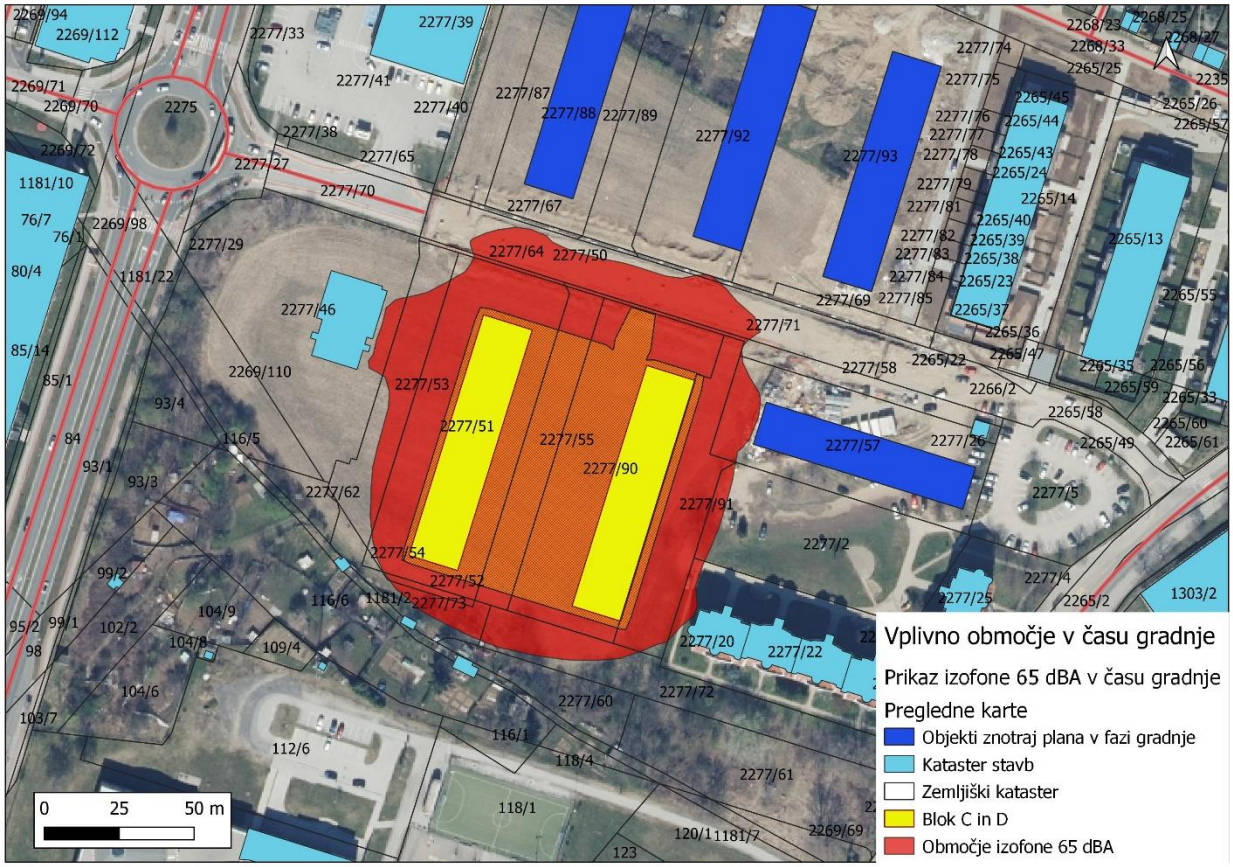
Ukrepi so povzeti po IDZ /1/:

Gradbišče in transport za potrebe gradnje bo obratoval v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva, od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, efektivno do 12 ur na dan, ob sobotah pa največ med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se dela ne bodo izvajala.

13. DOLOČITEV VPLIVNEGA OBMOČJA V ČASU GRADNJE IN OBRATOVANJA

13.1 VPLIVNO OBMOČJE VIRA HRUPA V ČASU GRADNJE

Ker je vir hrupa posledica obratovanja gradbišča, je vplivno območje določeno na podlagi 7. odstavka, 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa.
Vplivno območje je torej vrednoteno/prikazano kot največje območje Ldan, Lvečer in Lnoč, glede na preglednico 6 priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Na podlagi izdelanega modelnega izračuna podajamo največje območje za kazalec Ldan, saj bo gradbišče obratovalo le v dnevnem obdobju. Mejna vrednost za kazalec hrupa Ldan, da največje vplivno območje 65 dB(A). Zunanje meja vplivnega območja je grafično prikazana na sliki (Slika 13) z mejno izofono 65 dB(A) za kazalec hrupa Ldan.



Slika 13: Vplivno območje v času gradnje, Ldan = 65 dB(A), h = 4 m od tal

Parcele, ki ležijo v vplivnem območju v času gradnje posega omejenem z izofono 65 dB(A) v dnevnem obdobju so prikazane v Tabela 9.

Tabela 9: Prikaz parcel, ki jih zajema vplivno območje obremenitve s hrupom v času gradnje

Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele	Šifra KO	Št. parcele
660	2277/3	660	2277/72	660	2277/55	660	2277/71	660	2277/64
660	2277/2	660	2277/91	660	2277/52	660	2277/46	/	/
660	2277/57	660	2277/73	660	2277/51	660	2277/58	/	/
660	2277/92	660	2277/90	660	2277/53	660	2277/69	/	/

13.1 VPLIVNO OBMOČJE VIRA HRUPA V ČASU OBRATOVANJA

Lokacija predvidenega posega je na območju ki ga glede na določila veljavnega prostorskega akta in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju opredeljujemo kot območje s III. stopnjo varstva pred hrupom. Izbrana ocenjevalna mesta so pri izbranih objektih z varovanimi prostori, za katere privzamemo da so znotraj območja s III. SVHP.

Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, v 3. členu, točki 18. določa: vplivno območje vira hrupa je območje, v katerem je na podlagi vrednotenja kazalcev hrupa na podlagi priloge 4, ki je sestavni del Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, ocenjeno, da je hrup zaradi obratovanja vira hrupa na tem območju višji od mejnih vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom.

Pri tem velja izpostaviti, da so v okoliškem območju prisotne stavbe z varovanimi prostori (točka 16. člen 3, Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju: varovani prostor je prostor v stavbi, v katerem se opravlja vzgojno-varstvena ali izobraževalna dejavnost ali dejavnost zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj, bolnišnic ali klinik v skladu z zakonom, ki ureja zdravstveno dejavnost, in prostori v stanovanjih, v katerih se ljudje zadržujejo dlje časa (npr. spalnice, dnevne sobe, otroške sobe, bivalne kuhinje ipd.).

Glede na zakonsko zahtevo iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju nimamo vplivnega območja, ker ni obratovalnega vira hrupa. Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19) v 17. točki, 3. člena določa, kaj je vir onesnaževanja okolja s hrupom. Izhajajoč iz navedenega določila, ugotovimo da predvideni objekt blok C in D ne predstavljata vira onesnaževanja okolja s hrupom, zato vplivnega območja ni potrebno določiti za čas obratovanja.

14. SKLEPNA OCENA

Skladno z danim naročilom družbe BLOK CD d.o.o. smo izdelali elaborat Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za poseg: NOVOGRADNJA DVEH VEČSTANOVANJSKIH STAVB - BLOKI C in D na območju OPPN za del PPE St 6-S (vzhodno od Dravograjske ceste) v Mariboru .

Strokovna ocena obravnava vplive hrupa v času gradnje in obratovanja na območju posega. Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je izdelana skladno z zahtevami Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in Priloge 4.

Investitor BLOK CD d.o.o. načrtuje na obravnavanem območju zgraditi dva večstanovanjska objekta – blok C in D. Poleg objektov se bo izvajala zunanja ureditev pred objektom in pripadajoče priključke na objekte javne gospodarske infrastrukture.

Predmet ocene obremenjenosti okolja s hrupom je ocena vplivov hrupa v času gradnje in obratovanja naprav kot industrijski viri hrupa v času obratovanja. Namen ocene je prikazati obremenitve okolje s hrupom za čas gradnje in čas obratovanja sklopu v predhodnega postopka.

Območje za predvideni večstanovanjski objekt (blok C in D) leži v južnem delu območja OPPN. Objekta C in D, ki sta predmet gradnje, sta prostostoječa objekta, ki sta medsebojno povezana z garažo. Zahodno od območja posega poteka zelo prometna Dravograjska cesta, južno se nahaja območje pozidave znotraj OPPN, katero je še nepozidano, vzhodno in severno od območja posega pa meji na novo zgrajene objekte znotraj plana ter objekte v gradnji.

Celotno območje razvrščamo v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju v območje s III. stopnjo varstva pred hrupom.

V obstoječem stanju predstavlja glavni vir hrupa v okolici posega cestni promet po mimobežni državni cesti zahodno od posega. Pomembnejših industrijskih virov hrupa v območju posega ni, ravno tako je hrup železniške proge do območja posega zanemarljiv.

Obstoječe stanje obremenitve okolja s hrupom za linijske vire povzamemo po aktualnih strateških kartah hrupa, ki so bile izdelane za Mestno občino Maribor.

Naloga obsega izdelavo računalniškega 3D modela s pomočjo verificiranega računalniškega programa LimA 5, verzija 2023, Stapelfeldt Ingenieuergesellschaft GmbH. Model zajema izdelavo konfiguracije terena in pozidavo.

Poročilo o računski oceni obremenitve s hrupom vključuje:

- izdelavo akustičnega 3D modela z upoštevanjem prostorskega modela terena, pozidave, reliefnih značilnosti lokacije,
- računsko oceno obremenitve s hrupom kot posledica gradnje in obratovanja:
    - prikaz prostorske porazdelitve obremenitve s hrupom v višini 4 m od tal z opredelitvijo kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori
    - izračun kazalcev hrupa pred stavbami z varovanimi prostori

Obremenitev s hrupom v času gradnje in obratovanja je bila določena na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa industrijskih in linijskih virov hrupa (v nadaljevanju metoda CNOSSOS-EU).

Pri izračunu kazalcev hrupa so bila upoštevana določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, izračunane pa so bile vrednosti za kazalce dnevnega, večernega in nočnega hrupa ter za kazalec celodnevne obremenitve. Ocenjena obremenitev s hrupom je bila ovrednotena v času gradnje v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na mejne vrednosti za gradbišče in v času obratovanja glede na mejne vrednosti za industrijske vire.

Obstoječe stanje

Glavni vir hrupa na območju posega predstavlja cestni promet. Območje posega se nahaja ob cesta Koroški most – Cesta proletarskih brigad, ki predstavlja glavno povezovalno cesto v smeri Dravograda. V bližini območje posega dodatno obremenitev s hrupom predstavlja še lokalni cestni promet iz območja, ki pa do območja posega ni posebej izrazit. Prikaz obstoječe obremenjenosti območja posega in okolice s hrupom povzemamo po aktualnih strateških kartah hrupa za pomembne ceste na območju MOM na izsekih iz Atlasa okolja.

Glede na podatke strateškega kartiranja hrupa cestnega prometa ugotavljamo, da v obstoječem stanju stanovanjski objekti najbližji območju posega niso čezmerno obremenjeni s hrupom.

Gradnja

Gradnja bo potekala na območju, kjer je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju v dnevnem času zmerna. Dodatna obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča in transporta, to je ob delovnikih na dnevno obdobje med 6.00 in 18.00 uro ter ob sobotah do 16.00. Efektivni čas gradnje ocenjujemo na do 12 ur na dan. Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji bo skupaj trajalo približno 18 mesecev.

Največje povečanje obremenitve s hrupom je pričakovati pri zemeljskih delih v času zemeljskih izkopov ter ob koncu gradnje pri zaključnih delih urejanja okolice, izvedbi vgradnje tamponskega sloja in izvajanja asfalterskih del. Vpliv gradnje samega objekta ne bo bistven, zato ga ločeno ne obravnavamo.

Vpliv gradnje na ožjem območju ob gradbišču bo neposreden in kratkoročen, na širšem vplivnem območju pa bo prisoten kratkoročen daljinski vpliv zaradi dodatnih prevozov za potrebe gradnje. V času izvajanja gradbenih del bo povečan hrup povzročala gradbena mehanizacija, ki se bo gibala na območju gradbišča, dodatni vir hrupa bo transport za potrebe gradbišča po državnem in lokalnem cestnem omrežju.

V času gradnje ocenjujemo, da bodo na gradbišču v uporabi gradbeni stroji in transportna sredstva. Ker predstavlja gradbišče spremenljiv vir hrupa po času in prostoru, smo emisijo hrupa ocenjene uporabljene gradbene mehanizacije ploskovno razporedili po celotnem območju gradnje. Glede na značilnost gradnje in ureditev prostora, smo z vidika obremenitve okolja s hrupom območje posega razdelili na najhrupnejšo faze, kot če bi vsi stroji na območju gradbišča obratovali sočasno, kar pa se dejansko ne more zgoditi, saj si gradbene faze sledijo zaporedno. Posledično v strokovni oceni obravnavamo teoretično maksimalne obremenitve, dejansko pa bodo zaradi faznosti izvedbe le – te bistveno nižje.

Za večja gradbena dela se v splošnem uporablja hidravlični bager in rovokopač z močmi motorja med 125 in 140 kW, ocenjena zvočna moč L_{WA} posameznega bagra oz. rovokopača je med 97 in 105 dB(A). Glede na predviden scenarij gradnje in predvideno gradbeno mehanizacijo impulznih karakteristik hrupa ni pričakovati.

Obremenitev s hrupom med gradbenimi deli je ocenjena na podlagi predvidenega scenarija in ocenjenega terminskega plana gradnje inženirsko primerljivih objektov, vrsti in številu gradbene mehanizacije ter števila pldptežkih tovornih vozil za potrebe gradbišča. Območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje je določeno za najhrupnejše obdobje izvajanja gradbenih del na dnevnem povprečju. Dela si bodo sledila fazno, tako da v oceni podajamo teoretično maksimalno obremenitev okolja s hrupom v času gradnje za posamezno fazo.

Obremenitev s hrupom je bila določena računsko na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov. Izračun kazalcev hrupa v času gradnje je bil izveden za povprečno dnevno obremenitev s hrupom pred stavbami z varovanimi za vsako etažo nadstropja.

Obremenitev okolja zaradi gradnje smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za gradbišče so predpisane vrednosti 65/60/55/65 dB(A) za $L_{dan}/L_{večer}/L_{noč}/L_{dvn}$.
Rezultati modelnega izračuna kažejo, da pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, gradbišče kot vir hrupa ne bo presegalo predpisanih mejnih vrednostih kazalcev hrupa za gradbišče.

Celotno obremenitev območja s hrupom predstavljajo linijski viri cestnega prometa in obratovanje gradbišča. Izračunali smo torej celotno obremenitev v času gradnje, ki jo sestavljata hrup gradbišča in hrup obstoječega stanja, povzet po strateškem kartiranju za MOM.
Celotno obremenitev okolja zaradi gradnje in obstoječih virov v okolici posega, smo vrednotili glede mejne vrednosti podane v tabeli 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Za celotno obremenitev so predpisane vrednosti $L_{noč}$ 59 dB(A) in 69 dBA kot L_{dvn}.
Vrednotenje rezultatov modelnega izračuna glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa $L_{noč}$ in L_{dvn} za celotno območje pokaže, da celotna obremenitev zaradi načrtovane gradnje ne bo čezmerna.
Gradnja tako ne bo povzročila nedopustnih obremenitev s hrupom.

Ocena hrupa zaradi dodatnega transporta težkih tovornih vozil po javnem cestnem omrežju
Gradbeni transport bo potekal po javnem cestnem omrežju in po območju gradbišča. Transportne poti bodo potekale med gradbiščem in dobavitelji drugih gradbenih materialov. Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih lokalnih in regionalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasnih transportnih poteh, ki se uredijo na območju gradnje. Vse vozne površine je treba v času gradnje vzdrževati, posebno to velja za javne prometne površine.

Predvideno maksimalno dnevno število vozil za potrebe gradbišča (težjih od 7,5 t) bo do 60 tovornih vozil na dan. Število tovornih v obdobju gradnje, kot le ta ne bo potekala intenzivno bo povprečju občutno manjše, in se bo po oceni gibalo do 15 – 20 vozil dnevno.
Največje prometne obremenitve tovornih vozil je pričakovati v času izkopov ter s tem odvoza izkopnega materiala ter dovozom materiala za nasutje, ko je mogoče pričakovati tudi do 60 tovornih vozil na dan.
Gradbeni transport bo potekal po javnem cestnem omrežju in po območju gradbišča. Transportne poti bodo potekale med gradbiščem in dobavitelji drugih gradbenih materialov. Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih lokalnih in regionalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasnih transportnih poteh, ki se uredijo na območju gradnje. Na območju gradbišča je predvidena dostopna cesta po Ulici Roberta Hvalca z uvozom v smeri zahoda proti krožišču na Ulici heroja Šercerja ter izvozom v smeri proti Engelsovi ulici ter dalje v smeri juga do Ceste Proletarskih brigad.

Glede na obstoječo obremenitev koroške ceste odsek KOROŠKI MOST – C-PROLETARSKIH BRIGAD s PLDP v letu 2023, ki je znašal 27.989 vozil ocenjujemo, da bo sprememba obremenitve okolja s hrupom neznatna (v povprečju 5 vozila na uro za čas najintenzivnejših del), zato dodatne obremenitve cestnega omrežja s tovornimi vozili za potrebe gradnje posebej ne obravnavamo.

Obratovanje
Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) v 17. točki, 3. člena določa, da je vir onesnaževanja okolja s hrupom:

- cesta, na kateri letni pretok presega 1.000.000 vozil,
- železniška proga z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov,
- letališče, heliport ali pristanišče,
- skladišče ali druge odprte površine za pretovor blaga, če letna masa tega blaga presega 10 000 ton (v nadaljnjem besedilu: objekt za pretovor blaga),
- odprto parkirišče, na katerem letni pretok vozil presega 1.000.000 vozil, razen tistih, ki so v skladu s predpisom, ki ureja javne ceste, del avtoceste, hitre ceste, glavne ceste ali regionalne ceste,
- naprava, katere obratovanje zaradi izvajanja industrijske, obrtne, proizvodne, storitvene in podobnih dejavnosti ali proizvodne dejavnosti v kmetijstvu ali gozdarstvu povzroča v okolju stalen ali občasen hrup. Naprava je tudi naprava za obdelavo odpadkov, vetrna elektrarna, objekt za izkoriščanje ali predelavo mineralnih surovin, strelišče ali poligon za uničevanje neeksplodiranih ubojnih sredstev, objekt za športne ali druge javne prireditve, gostinski ali zabaviščni lokal, ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave, in zabaviščni objekt (npr. avtodrom, vrtiljak ali športno strelišče),
- industrijski kompleks,
- gradbišče, na katerem se izvaja poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja,
- obrat.

Izhajajoč iz zgornjega določila, ugotavljamo da predvideni stanovanjski objekti BLOK C in D tako ne predstavlja vira onesnaževanja okolja s hrupom skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

15. SEZNAM VIROV IN INFORMACIJ

/1/ DGD; NOVOGRADNJA DVA VEČSTANOVANJSKA OBJEKTA – BLOKI C in D, št. projekta: 06/22-1, izdelal ADG INŽENIRING d.o.o., Strma ulica 11, Maribor, november 2023

/2/ Slovenske statistične regije in občine v številkah (Statistični urad Republike Slovenije); http://www.stat.si/obcine

/3/ Prostorski portal Mestne občine Maribor https://prostor.maribor.si/javni-pregledovalnik/namenska-raba-prostorski-akti

/4/ Atlas okolja (http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso)

/5/ Promet 2022, izdal DRSI, 2022

/6/ Uradni list RS (https://www.uradni-list.si)

/7/ Geodetska uprave Republike Slovenije (GURS), spletni portal Javni vpogled (https://ipi.eprostor.gov.si/jv/).

16. TEKSTUALNE PRILOGE

- Pooblastilo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov št. 35445-25/2022-2550-4 z dne 18.7.2022

DOSPELA POŠTA
DNE 21.7.22
ŠTEV

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISANI
Podpisnik: Kaja Buda
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 2E81C786000000005752
Potek veljavnosti: 16. 09. 2026
Čas podpisa: 18. 07. 2022 15:58
Št. dokumenta: 35445-25/2022-2550-4

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35445-25/2022-2550-4
Datum: 18. 7. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21), tretjega odstavka 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević, naslednje

POOBLASTILO

1. Stranki, Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov.

2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.

3. Z dnem pravnomočnosti tega pooblastila preneha veljati pooblastilo št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021.

4. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 5. 7. 2022 prejelo vlogo stranke Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Zoran Kovačević (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa z

modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge II Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L št. 189 z dne 18. 7. 2002, str. 12), nazadnje spremenjene z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 269 z dne 28. 7. 2021 str. 65), ki je v slovenski pravni red prenesena s Prilogo 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov. Ministrstvo je dne 15. 7. 2022 prejelo tudi dopolnitev vloge.

Stranka je svoji vlogi in njeni dopolnitvi priložila naslednje listine:

- Prilogo k akreditacijski listini LP-053 z dne 29. junij 2022, Slovenska akreditacija,
- Kopijo pooblastila št. 35435-31/2017-3 z dne 8. 12. 2017, Agencija RS za okolje,
- Kopijo pooblastila št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021, Agencija RS za okolje,
- Potrdilo o nekaznovanosti, Ministrstvo za pravosodje št. 71010-184493/2022-2 z dne 13. 7. 2022, in
- Potrdilo o izvršenem plačilu upravne takse.

Prvi odstavek 151. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju: ZVO-2) določa, da obratovalni monitoring in kontrolni monitoring, ki se izvede na zahtevo inšpektorja pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora, lahko izvaja le oseba, vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa.

Nadalje je v tretjem odstavku 151. člena ZVO-2 določeno, da ministrstvo z odločbo izda pooblastilo za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa pravni osebi ali samostojnemu podjetniku posamezniku, ki izpolnjuje naslednje pogoje, ki jih izkaže v vlogi:

1. je registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ali tehničnega preizkušanja in analiziranja;
2. razpolaga z opremo za izvajanja prvih meritev in obratovalnega monitoringa;
3. je usposobljena za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa;
4. da nad njo ni začet stečajni postopek ali postopek prenehanja ter
5. v petih letih pred izdajo pooblastila ni bila pravnomočno obsojena zaradi gospodarskega kaznivega dejanja zoper gospodarstvo ali kaznivega dejanja zoper okolje, prostor in naravne dobrine.

V četrtem odstavku 151. člena ZVO-2 je določeno, da se šteje, da je pogoj iz 3. točke tretjega odstavka tega člena izpolnjen, če ima oseba iz drugega odstavka tega člena predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

V šestem odstavku 151. člena ZVO-2 je določeno, da ministrstvo v pooblastilu iz tretjega odstavka tega člena določi zlasti:

1. obseg obratovalnega monitoringa,
2. časovno veljavnost pooblastila in
3. podizvajalca, če se obratovalni monitoring izvaja tudi s podizvajalcem in ta izpolnjuje predpisane pogoje.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2, v nadaljevanju: pravilnik) mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi zgoraj citiranega 151. člena ZVO-2.

Skladno z drugim odstavkom 14. člena pravilnika je treba pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prvega odstavka tega člena za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s

standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila, skladno s 15. členom pravilnika, naslednjo opremo ter akreditacije oziroma tehnične pogoje:
- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali standardu SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod;
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo, in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Ministrstvo je na podlagi vpogleda v zbirke javnih evidenc iz Poslovnega registra Slovenije – ePRS z dne 15. 7. 2022 ter vpogleda v spisno dokumentacijo št. 35435-15/2021, in na podlagi priloženih dokumentov ugotovilo, da je stranka gospodarska družba, registrirana v Republiki Sloveniji za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ter tehničnega preizkušanja in analiziranja, da razpolaga z opremo za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, da nad njo ni začet stečajni postopek ali postopek prenehanja in da v petih letih pred izdajo pooblastila ni bila pravnomočno obsojena zaradi gospodarskega kaznivega dejanja zoper gospodarstvo ali kaznivega dejanja zoper okolje, prostor in naravne dobrine. Stranka ima tudi pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod iz Priloge II Direktive 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. junija 2002 o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (UL L št. 189 z dne 18. 7. 2002, str. 12), nazadnje spremenjene z Delegirano direktivo Komisije (EU) 2021/1226 z dne 21. decembra 2020 o spremembi Priloge II k Direktivi 2002/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede skupnih metod ocenjevanja hrupa zaradi prilagoditve znanstvenemu in tehničnemu napredku (UL L št. 269 z dne 28. 7. 2021 str. 65), ki je v slovenski pravni red prenesena s Prilogo 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22) za ugotavljanje ravni hrupa cestnega prometa, železniškega prometa in industrijskih virov ter dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa.

Na podlagi navedenega je bilo ugotovljeno, da stranka izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa skladno s 15. členom pravilnika in tretjim odstavkom 151. člena ZVO-2. Glede na navedeno in glede na to, da je stranka svoji vlogi priložila zahtevano dokumentacijo iz 151. člena ZVO-2 ter 15. člena pravilnika, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

Glede na določilo petega odstavka 151. člena ZVO-2 pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti, zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 153. člen ZVO-2.

Ministrstvo je na podlagi zgoraj navedenega v točki 3. izreka te odločbe prav tako odločilo, da z dnem pravnomočnosti tega pooblastila preneha veljati pooblastilo št. 35435-15/2021-3 z dne 16. 6. 2021.

Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22-ZDeb, v nadaljevanju: ZUP) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 4. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21 in 68/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodil:
Janez Jeram
sekretar

mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor – osebno.

KONEC POROČILA